

**DEPARTMENTAL EXAMINATIONS (COMPUTER BASED TEST)****Name of the Test:**

Tamil Nadu Maritime Board Test - Lower Grade (Without Books)

112

Maximum Time: 2.30 Hour

Maximum Marks: 100

**IMPORTANT INSTRUCTIONS****OBJECTIVE TYPE**

கொள்குறி வகை வினாத்தாள்

**Read the following instructions carefully before beginning to answer the questions.**

வினாக்களுக்கு விடையளிக்கத் தொடங்கும் முன்பு கீழ்க்கண்ட அறிவுரைகளைக் கவனமாகப் படிக்கவும்.

1. This computer based Test contains 100 number of questions in objective Type.  
இந்தக் கணினி வழித் தேர்வானது, 100 கொள்குறி வகையிலான வினாக்களைக் கொண்டது.
2. Answer all questions. Each question carries one mark  
அனைத்து வினாக்களுக்கும் விடையளிக்கவும் ஒவ்வொரு வினாவும் ஒரு மதிப்பெண் உடையது.
3. In case of doubt, English version is the Final.  
வினாக்களில் சந்தேகம் இருப்பின் ஆங்கில வடிவில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள வினாக்களே இறுதியானது.
4. Words of masculine gender in these questions shall, where the context so require, be taken to include feminine gender.  
இந்த வினாக்களில் இடம் பெற்றுள்ள ஆண் பாலினத்தவரின் வார்த்தைகளில் தேவைப்படின், சூழலுக்கேற்ப பெண் பாலினத்தவரின் வார்த்தைகளும் அடங்கும்.
5. Before answering the questions in CBT, candidates should read the following instructions displayed in the monitor:  
விண்ணப்பதாரர்கள் கணினி வழித் தேர்விற்கு விடையளிக்கத் தொடங்கும் முன் கணினியின் திரையில் தோன்றும் அறிவுரைகளை கவனமாகப் படிக்கவும்.
  - a) One question will be displayed on the screen at a time.  
ஒரே நேரத்தில் ஒரு வினா மட்டுமே கணினித் திரையில் தோன்றும்.
  - b) Time available for you to complete the examination will be displayed through a countdown timer in the top right-hand corner of the screen. It will display

1. \_\_\_\_\_ applies to all the minor ports in the State of Tamil Nadu to which the Indian Ports Act applies.

\_\_\_\_\_ இந்திய துறைமுகச் சட்டம் பொருந்தும் தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து சிறு துறைமுகங்களுக்கும் பொருந்தும்.

- (A) Maritime Board Act 1996  
கடல் வாரிய சட்டம் 1996
- (B) State merchant shipping Act  
மாநில வணிக கப்பல் சட்டம்
- (C) Maritime governing body  
கடல்சார் நிர்வாக குழு
- (D) Tamil Nadu Maritime board Act, 1995  
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995

2. \_\_\_\_\_ is an Act to provide for the constitution of a Maritime Board for minor ports in the State of Tamil Nadu and to vest the Administration, Control and Management of such ports in the Board.

\_\_\_\_\_ என்பது தமிழ்நாட்டின் சிறு துறைமுகங்களுக்கான கடல்சார் வாரியத்தின் அரசியலமைப்பை வழங்குவதற்கும், அத்தகைய துறைமுகங்களின் நிர்வாகம், கட்டுப்பாடு மற்றும் மேலாண்மை ஆகியவற்றை அந்த வாரியத்திடம் வழங்குவதற்கான ஒரு சட்டமாகும்.

- (A) Act No. 4 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 4
- (B) Act No.44 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 44
- (C) Act No. 45 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 45
- (D) Act No. 46 of 1996  
1996 ஆம் ஆண்டின் சட்டம் எண். 46

3. Which body enacted the Tamil Nadu Maritime board Act, 1996?

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1996 இயற்றிய அமைப்பு எது?

- (A) Legislative Assembly of the State of Tamil Nadu  
தமிழ்நாடு மாநில சட்டமன்றம்
- (B) Rajyasabha  
ராஜ்யசபா
- (C) Government of India  
இந்திய அரசு
- (D) Supremen Court of India  
இந்திய உச்ச நீதிமன்றம்

4. Which section of Tamil Nadu Maritime Board act deals with the person appointed in the absence of Chairman?

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியச் சட்டத்தின் எந்தப் பிரிவு தலைவர் இல்லாத நிலையில் நியமிக்கப்பட்ட நபரைக் கையாள்கிறது?

(A) Section 6  
பிரிவு 6

(B) Section 7  
பிரிவு 7

(C) Section 8  
பிரிவு 8

(D) Section 9  
பிரிவு 9

5. Which act specifies about the collector of customs?

சங்க சேகரிப்பாளரைப் பற்றி எந்தச் சட்டம் குறிப்பிடுகிறது?

(A) The Maritime Board Act, 1996  
கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1996

(B) The Merchant shipping Act, 1958  
வணிக கப்பல் சட்டம், 1958

(C) The Customs Act, 1962  
சங்கச் சட்டம், 1962

(D) The Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908

6. As per Tamilnadu Maritime board act, “\_\_\_\_\_” includes wharfage-rights and all other rights exercisable on, over or in respect of, any land, wharf, dock or pier.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியச் சட்டத்தின்படி, “\_\_\_\_\_” என்பது கப்பல் துறைக் கட்டண உரிமைகள் மற்றும் எந்தவொரு நிலம், கப்பல் துறை அல்லது கப்பல் துறையின் மீது அல்லது அதற்கு மேல் பயன்படுத்தக்கூடிய அனைத்து உரிமைகளையும் உள்ளடக்கியது.

(A) Personal and Real Property  
தனிப்பட்ட மற்றும் உண்மையான சொத்து

(B) Movable property  
அசையும் சொத்து

(C) Immovable property  
அசையா சொத்து

(D) Private and Public property  
தனியார் மற்றும் பொது சொத்து

7. A port other than a major port declared as such by the Central Government under any law is termed as  
எந்தவொரு சட்டத்தின் கீழும் மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட ஒரு பெரிய துறைமுகத்தைத் தவிர வேறு துறைமுகம் ————— என அழைக்கப்படுகிறது.
- (A) Captive port  
தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம்
- (B) Major Harbour  
பெரிய துறைமுகம்
- (C) Marine port  
கடல் துறைமுகம்
- (D) Minor port  
சிறு துறைமுகம்
8. What is the qualification of Chartered Accountant being as a member of the board?  
பட்டயக் கணக்காளர் குழுவில் உறுப்பினராக இருப்பதற்கான தகுதி என்ன?
- (A) Six months of experience in accounts pertaining to industry  
தொழில் தொடர்பான கணக்குகளில் ஆறு மாத அனுபவம்
- (B) One year of experience in accounts pertaining to industry, commerce  
தொழில், வர்த்தகம் தொடர்பான கணக்குகளில் ஒரு வருட அனுபவம்
- (C) Two years of experience in accounts pertaining to industry, commerce  
தொழில், வர்த்தகம் தொடர்பான கணக்குகளில் இரண்டு வருட அனுபவம்
- (D) Sufficient experience in accounts pertaining to industry, commerce, ports or shipping  
தொழில், வர்த்தகம், துறைமுகங்கள் அல்லது கப்பல் போக்குவரத்து தொடர்பான கணக்குகளில் போதுமான அனுபவம்
9. Who shall be the chairman of the Board?  
வாரியத்தின் தலைவர் யார்?
- (A) The minister in-charge of Electricity  
மின்சாரத்துறை அமைச்சர்
- (B) The minister in-charge of Highways and Minor ports  
நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்
- (C) The minister in-charge of Fisheries  
மீன்வளத்துறை அமைச்சர்
- (D) The minister in-charge of Revenue  
வருவாய்த்துறை அமைச்சர்

10. When a member of the Board has been removed or dismissed from the service of the Central Government or of any State Government or of any local authority or of a Corporation owned or controlled by the Central Government or by any State Government, he shall be

வாரியத்தின் உறுப்பினர் ஒருவர், மத்திய அரசு அல்லது எந்த மாநில அரசு அல்லது ஏதேனும் உள்ளாட்சி அமைப்பு அல்லது மத்திய அரசு அல்லது எந்த மாநில அரசுக்கு சொந்தமான அல்லது கட்டுப்பாட்டில் உள்ள கார்ப்பரேஷனில் சேவையிலிருந்து நீக்கப்பட்டாலோ, அவர்

- (A) Disqualified for being appointed, or for continuing as a member of the Board  
நியமனம் செய்யப்படுவதற்கு அல்லது குழுவின் உறுப்பினராக தொடர்வதற்கு தகுதியற்றவர்
- (B) Disqualified for being appointed, or for continuing as a member of the Board for a period of six months  
நியமனம் செய்யப்படுவதற்கு அல்லது ஆறு மாத காலத்திற்கு வாரியத்தின் உறுப்பினராகத் தொடர்வதற்கு தகுதியற்றவர்
- (C) Disqualified for being appointed, or for continuing as a member of the Board for a period of one year  
நியமனம் செய்யப்படுவதற்கு அல்லது ஒரு வருட காலத்திற்கு குழுவின் உறுப்பினராக தொடர்வதற்கு தகுதியற்றவர்
- (D) Disqualified for being appointed, or for continuing as a member of the Board only for a period of one year  
நியமனம் செய்யப்படுவதற்கு அல்லது ஒரு வருட காலத்திற்கு மட்டுமே குழுவின் உறுப்பினராகத் தொடர்வதற்கு தகுதியுடையவர்

11. How long the term of the non-official member of the board shall hold office?

வாரியத்தின் அதிகாரப்பூர்வமற்ற உறுப்பினரின் பதவிக்காலம் எவ்வளவு காலம் இருக்கும்?

- (A) One year  
ஒரு வருடம்
- (B) Two year  
இரண்டு வருடங்கள்
- (C) Three year  
மூன்று வருடங்கள்
- (D) Four year  
நான்கு வருடங்கள்

12. A fishing vessel having dimensions of Length  $\times$  Breadth  $\times$  Depth as 18m  $\times$  5m  $\times$  3m arrived Pamban port without having calibrated her GRT in her registry certificate. Calculate the Pilotage fees to be levied for transit passage without adding taxes

நீளம்  $\times$  அகலம்  $\times$  ஆழத்தின் பரிமாணங்களைக் கொண்ட ஒரு மீன்பிடிக்க கப்பல் 18மீ  $\times$  5 மீ  $\times$  3மீ. தனது பதிவு சான்றிதழில் தனது GRT யை அளவீடு செய்யாமல் பம்பன் துறைமுகத்திற்கு வந்தது. வரிகளைச் சேர்க்காமல் போக்குவரத்து வழித்தடத்திற்கு விதிக்க வேண்டிய வழிகாட்டி கட்டணங்களைக் கணக்கிடுங்கள்.

(A) Rs. 9,342  
ரூ. 9,342

(B) Rs. 11,024  
ரூ. 11,024

(C) Rs. 12,024  
ரூ. 12,024

(D) Rs. 13,000  
ரூ. 13,000

13. A tug MV. Ocean Grace, GRT: 150 intend to cross the Pamban pass during high water. Calculate the pilotage fees to be levied after applying applicable taxes.

ஒரு இழுபறி கப்பல், எம்.வி. ஓஷன் கிரேஸ், GRT : 150 அதிக நீரின் போது பம்பன் கடப்பைக் கடக்க விரும்புகிறது. பொருந்தக்கூடிய வரிகளைப் பயன்படுத்திய பிறகு விதிக்கப்பட வேண்டிய வழிகாட்டி கட்டணங்களை கணக்கிடுங்கள்

(A) Rs. 20,751  
ரூ. 20,751

(B) Rs. 18,381  
ரூ. 18,381

(C) Rs. 17,351  
ரூ. 17,351

(D) Rs. 14,705  
ரூ. 14,705

14. The Merchant over time schedule of an Administrative Officer at Cuddalore Port is given for carrying out Timber Verssel Cargo operation as per below schedule:  
15<sup>th</sup> Oct. 2021 (Thursday) – 16<sup>th</sup> October 2021 (Friday)/from 2000 hrs (15<sup>th</sup>) – 0600 hrs (16<sup>th</sup>) and 18<sup>th</sup> Oct 2021 (Sunday) from 0600 hrs to 2000 hrs. Calculate the rate of Overtime fees for collection from Merchant shipping agent

கடலூர் துறைமுகத்தில் ஒரு நிர்வாக அதிகாரியின் வணிக மேலதிகாரி நேர அட்டவணை கீழே உள்ள அட்டவணையின்படி மரக்கப்பல் சரக்கு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்காக வழங்கப்படுகிறது. 15 வது அக்டோபர் 2021 (வியாழகிழமை) -16வது அக்டோபர் 2021 (வெள்ளிகிழமை) / 2000 மணி முதல் (15 வது) -0600 மணி முதல் 2000 மணி வரை வணிக கப்பல் முகவரிடமிருந்து சேகரிப்பதற்கான கூடுதல் நேர கட்டணங்களின் வீதத்தைக் கணக்கிடுங்கள்.

(A) No overtime fee to be paid for Administrative Officer

நிர்வாக அலுவலருக்கு கூடுதல் நேரக் கட்டணம் செலுத்த வேண்டியதில்லை

(B) Rs. 3,802

ரூ. 3,802

(C) Rs. 2,419

ரூ. 2,419

(D) Rs. 1,383

ரூ. 1,383

15. NG 113, MB. SELVA NAYAGI, a harbour craft vessel is employed in a lighterage work at Nagapattinam Port between ship and shore for ten days. Calculate the 'Bar Channel Fees' leviable

NG113, MB. செல்வநாயகி, ஒரு துறைமுக கைவினை கலம், கப்பல் மற்றும் கரைக்கு இடையில் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் சரக்கு இலகுவேலையில் பத்து நாட்கள் பணியாற்றுகிறது. 'துறைமுகக் கால்வாய் கட்டணம்' வசூலிக்கக் கணக்கிடுங்கள்

(A) Rs. 864

(B) Rs. 345.60

(C) Rs. 173

(D) Rs. 17.3

16. NG. 100, MB. DARWIN, a harbout craft vessel is plying between the anchorage area to the wharf for attending the Ship at Cuddalore Port. The Owner submitted the request of paying in advance the 'Bar Channel Fees for a quarter'. Calculate the amount levied

கடலூர் துறைமுகத்தில் உள்ள கப்பல் பணியில் கலந்து கொள்வதற்காக நங்கூரம் பாய்ச்சமிடப் பகுதிக்கும் கப்பற்றுறைகக்கும் இடையில் NG.100, MB. டார்வின் என்ற ஒரு துறைமுக கைவினை கலம் இயக்கப்படுகிறது. உரிமையாளர் 'துறைமுக கால்வாய்' கட்டணத்தை ஒரு காலாண்டுக்கு முன்கூட்டியே செலுத்த வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை சமர்ப்பித்தார். வசூலிக்கப்பட்ட தொகையை கணக்கிடுங்கள்.

- (A) Rs. 2076 (B) Rs. 1382.56  
(C) Rs. 864 (D) Rs. 345.60

17. Mr. AUGUSTINE has applied for the examination of Certificate of Competency as Serang and Sponsored by Poombuhar Shipping Co. Ltd to Tamilnadu Maritime Board. Calculate the examination fee levied

திருவாளர் பூம்பூகார் கப்பல் போக்குவரத்து கழகம், தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்திற்கு பரிந்து அளித்தபடி திரு.அகஸ்டின், செராங்காக தேர்ச்சி சான்றிதழ் தேர்வுக்கு விண்ணப்பித்துள்ளார். விதிக்கப்பட்ட தேர்வுக் கட்டணத்தை கணக்கிடுங்கள்

- (A) Rs. 2000 (B) Rs. 864  
(C) Rs. 1000 (D) Rs. 1500

18. Mr. jeffrin, employed in Tamil Nadu Maritime Board has intended to submit the application for the examination of Certificate of Competency as Enginer Driver. Suggest your advice to him regarding his application to TNMB with regard to the examination fee to be payable to TNMB.

தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்தில் பணிபுரியும் திரு.ஜெஃபரின், இயந்திர கலம் ஓட்டுநராக தேர்ச்சி சான்றிதழ் தேர்வுக்கான விண்ணப்பத்தை சமர்ப்பிக்க எண்ணியுள்ளார். தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தேர்வுக் கட்டணம் தொடர்பாக தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்திற்கு அவர் அளித்த விண்ணப்பம் குறித்து அவரிடம் உங்கள் ஆலோசனையை கூறவும்.

- (A) Rs. 1,000 (B) Rs. 864  
ரூ. 1,000 ரூ. 864  
(C) Rs. 800 (D) Nil fee  
ரூ. 800 கட்டணம் இல்லை



19. MV. Subam, a newly built self propelled barge of GRT:300 to be launched on 1<sup>st</sup> Jan 2021, Calculate the launching fee  
 M.V. சுபம் GRT : 300 இன் புதிதாக கட்டப்பட்ட சுயஇயக்க பெரிய அகன்ற படகு, 2021 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 1 ஆம் தேதி தொடங்கப்பட உள்ளது. துவக்க கட்டணத்தை கணக்கிடுங்கள்
- (A) Rs. 51,840 (B) Rs. 86,400  
 (C) Rs. 8,64,000 (D) Rs. 17,28,000
20. Sri. Amman Traders, received the orders from Ultra Tech. Cement Pvt. Ltd for trading of 5000 cement bags to Jaffna, Sri Lanka from Nagapattinam. The Shippers stored those bags in to the reinforced Cement Concrete Roof Shed of 200 Sq.m area at Nagapattinam Port for a period of one month for loading in to MSV. SARVINI to Jaffna. Calculate the shed rent payable by Sri. Amman Traders  
 ஸ்ரீ அம்மன் டிரேடர்ஸ், நாகப்பட்டினத்திலிருந்து இலங்கையின் யாழ்ப்பாணத்திற்கு 5000 சிமென்ட் பைகளை வர்த்தகம் செய்ய அல்ட்ரா டெக் சிமென்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்திடமிந்து உத்தரவுகளைப் பெற்றார். கப்பல் ஏற்றுமதி செய்பவர்கள் அந்த பைகளை நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் 200 சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் வலுவூட்டப்பட்ட சிமென்ட் கான்கிரீட் கூரை கொண்டகையில் ஒரு மாத காலத்திற்கு எம்.எஸ்.வி. சார்வினியில் இருந்து யாழ்ப்பாணத்தில் ஏற்றுவதற்காக சேமித்து வைத்தனர். ஸ்ரீ அம்மன் டிரேடர்ஸ் செலுத்த வேண்டிய கொட்டகை வாடகையை கணக்கிடுங்கள்.
- (A) Rs. 6912 (B) Rs. 1728  
 (C) Rs. 864 (D) Rs. 691.20
21. As per Tamil Nadu Port Manual, who is vesting the conservancy of all minor ports within the state?  
 தமிழ்நாடு துறைமுகக் கையேட்டின்படி, மாநிலத்தின் உள்ள அனைத்து சிறு துறைமுகங்களின் பாதுகாப்பு உரிமையை யார் வழங்குகிறார்கள்?
- (A) Coastal Security Group of Tamil Nadu  
 தமிழ்நாடு துறைமுகத் துறை  
 (B) Tamilnadu Maritime Board  
 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்  
 (C) Ministry of Shipping  
 கப்பல் போக்குவரத்து அமைச்சகம்  
 (D) Tamil Nadu Transport department  
 தமிழ்நாடு போக்குவரத்து துறை

22. The Tamil Nadu port Department performs the following functions on behalf of the Union Government

மத்திய அரசின் சார்பில் தமிழ்நாடு துறைமுகத் துறை பின்வரும் பணிகளைச் செய்கிறது.

(A) Measurement, Registration of power driven vessels under the rules issued under Merchant Shipping Act, 1958

வணிக கப்பல் சட்டம், 1958-ன் கீழ் வழங்கப்பட்ட விதிகளின் கீழ் சக்தியால் இயக்கப்படும் கப்பல்களின் அளவீடு, பதிவு செய்தல்

(B) Rendering assistance to vessels in distress and to distressed seamen

ஆபத்தில் உள்ள கப்பல்களுக்கும், துயரத்தில் இருக்கும் மாலுமிகளுக்கும் உதவி செய்தல்

(C) Detaining unseaworthy/unsafe ships

கடக்கத் தகுதியற்ற / பாதுகாப்பற்ற கப்பல்களை தடுத்து வைத்தல்

(D) (B) and (C) only

(B) மற்றும் (C) இரண்டும் மட்டுமே

23. Who is the marine adviser to the Government of Tamil Nadu?

தமிழக அரசின் கடல்சார் ஆலோசகர் யார்?

(A) Chief Port Officer

தலைமை துறைமுக அதிகாரி

(B) Chief Nautical Adviser

தலைமை கடல் ஆலோசகர்

(C) State Port Officer

மாநில துறைமுக அதிகாரி

(D) Principal officer

முதன்மை அதிகாரி

24. A Port Engineering Division is under the control of

ஒரு துறைமுகப் பொறியியல் பிரிவு ————— ன் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளது.

(A) Chief Engineer (Civil)

தலைமை பொறியாளர் (குடிமை)

(B) Executive Engineer (Civil)

செயற்பொறியாளர் (குடிமை)

(C) Superintending Engineer (Civil)

கண்காணிப்பு பொறியாளர் (குடிமை)

(D) Assistant Executive Engineer (Civil)

உதவி செயற்பொறியாளர் (குடிமை)

25. Who all are the members of the Tamil Nadu Port Service which is one of the State Services under the control of the State Government?

மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள மாநில சேவைகளில் ஒன்றான தமிழ்நாடு துறைமுக சேவையின் உறுப்பினர்கள் அனைவரும் யார்?

- (A) The State port Officer and the Port officers  
மாநில துறைமுக அதிகாரி மற்றும் துறைமுக அதிகாரிகள்
- (B) The State port Officer and the Executive Engineer  
மாநில துறைமுக அதிகாரி மற்றும் நிர்வாக பொறியாளர்
- (C) The State port Officer and the Principal Officer  
மாநில துறைமுக அதிகாரி மற்றும் முதன்மை அதிகாரி
- (D) The State port Officer and the Shipping Officer  
மாநில துறைமுக அதிகாரி மற்றும் கப்பல் அதிகாரி

26. Ports which are not the headquarters of Port Officers are in charge of

துறைமுக அதிகாரிகளின் தலைமையகம் இல்லாத துறைமுகங்கள் ————— பொறுப்பில் உள்ளன.

- (A) Harbour Master  
துறைமுக மாலுமி
- (B) Port Conservator  
துறைமுகத்தின் பாதுகாவலர்
- (C) Deputy Conservator  
துணை காப்பாளர்
- (D) Customs Conservator  
சங்க பாதுகாவலர்

27. Who all are the members of Tamil Nadu Port Subordinate Services?

தமிழ்நாடு துறைமுக துணை சேவையின் உறுப்பினர்கள் அனைவரும் யார்?

- (A) Departmental Port Conservators and Assistant Port Conservators  
துறைமுக துறைமுக பாதுகாவலர்கள் மற்றும் உதவி துறைமுக பாதுகாவலர்கள்
- (B) Conservator of the port and Assistant Conservator of the Port  
துறைமுகத்தின் பாதுகாவலர் மற்றும் துறைமுகத்தின் உதவிப்பாதுகாவலர்
- (C) Port officers and Assistant Port Conservators  
துறைமுகத்தின் அதிகாரிகள் மற்றும் உதவி துறைமுக பாதுகாவலர்கள்
- (D) Port Officers and Shipping Officer  
துறைமுக அதிகாரிகள் மற்றும் கப்பல் அதிகாரி

28. Appendix XVII of Tamil Nadu Port manual relates to  
தமிழ்நாடு துறைமுகக் கையேட்டின் பின் இணைப்பு XVII ————— தொடர்பானது

- (A) Rules for the working of marine workshop  
கடல் பட்டறை வேலை செய்வதற்கான விதிகள்
- (B) The limits of the several ports in Tamil Nadu  
தமிழகத்தில் உள்ள பல துறைமுகங்களின் எல்லைகள்
- (C) Register for Condemned Articles  
கண்டனம் செய்யப்பட்ட கட்டுரை பதிவுகள்
- (D) Pilotage Rules  
வழிகாட்டி விதிகள்

29. As per Tamil Nadu port manual, who will be responsible for the maintenance of the Buoy, Beacons and Channel Marks in Pamban Channel?

தமிழ்நாடு துறைமுகக் கையேட்டின்படி, பாம்பன் கால்வாயில் மிதவைகள், பீக்கான்கள், கால்வாய் அடையாளங்களை பராமரிப்பதற்கு யார் பொறுப்பு வகிப்பார்?

- (A) Port Officer  
துறைமுக அதிகாரி
- (B) Port Conservator  
துறைமுக பாதுகாவலர்
- (C) Coast guard  
கடலோர காவல்படை
- (D) Executive Engineer  
செயற்பொறியாளர்

30. How will you be destroyed the Charts and Plans superseded by later issues?

புதிய பதிவு வந்தவுடன் பழைய விளக்கப்படங்கள் மற்றும் திட்டங்களை எவ்வாறு அழிப்பீர்கள்?

- (A) At once  
ஒரே நேரத்தில்
- (B) After 10 years  
10 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு
- (C) After 5 years  
5 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு
- (D) After 3 years  
3 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு

31. How will you destroy the harbour craft license counterfoils?

துறைமுக கைவினை உரிமம் கையிருப்பு எதிர் படலங்களை எப்படி அழிப்பீர்கள்?

- (A) After 10 years  
10 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு
- (B) After 5 years  
5 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு
- (C) After 3 years  
3 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு
- (D) Retained permanently  
நிரந்தரமாக தக்கவைக்கப்பட்டது

32. \_\_\_\_\_ requires that withing 24 hours after arrival within the limits of any port of any vessel liable to the payment of port dues, the Master of the Vessel shall report her arrival to the Port Officer.

\_\_\_\_\_இன்படி துறைமுக நிலுவைத் தொகையைச் செலுத்துவதற்குப் பொறுப்பான எந்தவொரு கப்பல் துறைமுகத்தின் எல்லைக்குள் வந்த 24 மணி நேரத்திற்குள், கப்பலின் மாலுமியானவர் தனது வருகையை துறைமுக அதிகாரியிடம் தெரிவிக்க வேண்டும்.

- (A) Section 38(1) of the Indian Ports Act 1908(XV of 1908)  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 (XV இன் 1908) பிரிவு 38(1)
- (B) Section 39(1) of the Indian Ports Act 1908(XV of 1908)  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 (XV இன் 1908) பிரிவு 39(1)
- (C) Section 40(1) of the Indian Ports Act 1908(XV of 1908)  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 (XV இன் 1908) பிரிவு 40(1)
- (D) Section 41(1) of the Indian Ports Act 1908(XV of 1908)  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 (XV இன் 1908) பிரிவு 41(1)

33. In ascertaining the tonnage of vessels, Port Officers and Port Conservator will be guided by the rules prescribed in

கப்பல்களின் டன் அளவைக் கண்டறிதலில், துறைமுக அதிகாரிகள் மற்றும் துறைமுகப் பாதுகாவலர் \_\_\_\_\_ இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விதிகளின்படி வழி நடத்தப்படுவார்கள்.

- (A) Section 41 of the Indian Ports Act XV of 1908  
1908 இன் இந்திய துறைமுகங்கள் சட்டம் XV இன் பிரிவு 41
- (B) Section 42 of the Indian Ports Act XV of 1908  
1908 இன் இந்திய துறைமுகங்கள் சட்டம் XV இன் பிரிவு 42
- (C) Section 43 of the Indian Ports Act XV of 1908  
1908 இன் இந்திய துறைமுகங்கள் சட்டம் XV இன் பிரிவு 43
- (D) Section 44 of the Indian Ports Act XV of 1908  
1908 இன் இந்திய துறைமுகங்கள் சட்டம் XV இன் பிரிவு 44

34. The registered tonnage of a fishing vessel is 20 MT. Calculate the registered cubic meters of the vessel.

ஒரு மீன்பிடிக்க கப்பலின் பதிவு செய்யப்பட்ட பரும எடையளவு 20 மெட்ரிக் டன் கப்பலின் பதிவு செய்யப்பட்ட கன மீட்டரைக் கணக்கிடுங்கள்

- (A) 40 cubic meters  
40 கனமீட்டர்
- (B) 56.6 cubic meters  
56.6 கனமீட்டர்
- (C) 28.3 cubic meters  
28.3 கனமீட்டர்
- (D) 283 cubic meters  
283 கனமீட்டர்

35. As per \_\_\_\_\_, Port Officers and Port Conservators including Assistant Port Conservators appointed as conservators of Port have power to board any vessel in the discharge of their duties.

\_\_\_\_\_ படி துறைமுகப் பாதுகாவலர்களாக நியமிக்கப்பட்டுள்ள உதவித் துறைமுகப் பாதுகாவலர்கள் உட்பட துறைமுக அதிகாரிகள் மற்றும் துறைமுகப் பாதுகாவலர்கள் தங்கள் கடமைகளை நிறைவேற்றும் போது எந்தவொரு கப்பலிலும் ஏற அதிகாரம் பெற்றுள்ளனர்.

- (A) Section 11 of the Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் பிரிவு 11
- (B) Section 12 of the Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் பிரிவு 12
- (C) Section 15 of the Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் பிரிவு 15
- (D) Section 16 of the Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் பிரிவு 16

36. The Port Officers and Port Conservators shall not sign the Customs Port Clearance which is purely a customs document issued under \_\_\_\_\_ and signed by the Customs Collector.

துறைமுக அதிகாரிகள் மற்றும் துறைமுகக் காப்பாளர்கள் சுங்கத் துறைமுக அனுமதியில் கையொப்பமிடக் கூடாது. இது முற்றிலும் \_\_\_\_\_ இன் கீழ் வழங்கப்பட்ட சுங்க ஆவணம் மற்றும் சுங்க சேகரிப்பாளரால் கையொப்பமிடப்பட்ட ஆவணம் ஆகும்.

- (A) Section 42 of the Cutoms Act 1962 (B) Section 43 of the Cutoms Act 1962  
சுங்கச் சட்டம் 1962இன் பிரிவு 42 சுங்கச் சட்டம் 1962இன் பிரிவு 43
- (C) Section 44 of the Cutoms Act 1962 (D) Section 45 of the Cutoms Act 1962  
சுங்கச் சட்டம் 1962இன் பிரிவு 44 சுங்கச் சட்டம் 1962இன் பிரிவு 45

37. A Vessel is subject to \_\_\_\_\_ so long as she remains within its limits, notwithstanding that port clearance may have been granted.

துறைமுக அனுமதி வழங்கப்பட்டிருந்தாலும், ஒரு கப்பல் அதன் எல்லைக்குள் இருக்கும் வரை \_\_\_\_\_ உட்பட்டது.

- (A) The regulations of nationality of a ship only  
ஒரு கப்பலின் தேசியத்தின் விதிமுறைகளுக்கு மட்டுமே
- (B) The regulations of a port  
துறைமுகத்தின் விதிமுறைகளுக்கு
- (C) The regulations of a nationality of the crew only  
குழுவினரின் தேசியத்தின் விதிமுறைகளுக்கு மட்டுமே
- (D) The regulations of a nationality of the master only  
மாஸ்டரின் தேசியத்தின் விதிமுறைகளுக்கு மட்டுமே

38. The Port Officers and Port Conservator may exercise the powers of Health Officers conferred under \_\_\_\_\_ and may at any time inspect any ship within the precincts of the port.

துறைமுக அதிகாரிகள் மற்றும் துறைமுகக் காப்பாளர் \_\_\_\_\_-ன் கீழ் வழங்கப்பட்ட சுகாதார அதிகாரிகளின் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்தலாம் மற்றும் எந்த நேரத்திலும் துறைமுகத்தின் எல்லைக்குள் எந்தவொரு கப்பலையும் ஆய்வு செய்யலாம்.

- (A) Rule 83 of the Port health Rules, 1955  
துறைமுக சுகாதார விதிகளின் விதி 83, 1955
- (B) Rule 84 of the Port health Rules, 1955  
துறைமுக சுகாதார விதிகளின் விதி 84, 1955
- (C) Rule 85 of the Port health Rules, 1955  
துறைமுக சுகாதார விதிகளின் விதி 85, 1955
- (D) Rule 86 of the Port health Rules, 1955  
துறைமுக சுகாதார விதிகளின் விதி 86, 1955

39. Boats not to go near 'infected' vessels relates to \_\_\_\_\_ of the port health Rules, 1955.

'பாதிக்கப்பட்ட' கப்பல்களுக்கு அருகில் படகுகள் செல்லக்கூடாது என்பது துறைமுக சுகாதார விதிகள், 1955-ன் \_\_\_\_\_-க்கு தொடர்புடையது.

- (A) Rule 8  
விதி 8
- (B) Rule 9  
விதி 9
- (C) Rule 10  
விதி 10
- (D) Rule 11  
விதி 11

40. As per \_\_\_\_\_, sailing vessels and other crafts are permitted by the customs with the concurrence of the Port Department to proceed to unauthorized places outside the limits of the Port to Land or ship cargo.

\_\_\_\_\_இன்படி, பாய்மரக் கப்பல்கள் மற்றும் பிற கைவினைப்பொருட்கள் துறைமுகத்தின் எல்லைக்கு வெளியே உள்ள அங்கீகரிக்கப்படாத இடங்களுக்கு சரக்குகளை தரையிறங்க அல்லது கப்பலில் கொண்டு செல்ல துறைமுகத் துறையின் ஒப்புதலுடன் சுங்கத்தால் அனுமதிக்கப்படுகிறது.

- (A) Section 58 of Tamil Nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் பிரிவு 58
- (B) Section 59 of Tamil Nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் பிரிவு 59
- (C) Section 60 of Tamil Nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் பிரிவு 60
- (D) Section 61 of Tamil Nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் பிரிவு 61

41. Which act shall extend to the ports mentioned in the first schedule, and to such parts of the navigable rivers and channels leading to such ports respectively as have been declared to be subject to Act XXII of 1855?

முதல் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள துறைமுகங்களுக்கும், 1855 ஆம் ஆண்டின் XXII சட்டத்திற்கு உட்பட்டதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளபடி முறையே அத்தகைய துறைமுகங்களுக்கு வழிவகுக்கும் வழிசெலுத்தக்கூடிய ஆறுகள் மற்றும் தடங்களின் பகுதிகளுக்கும் எந்தச் சட்டம் நீட்டிக்கப்படும்?

- (A) The Merchant Shipping Act, 1958  
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958
- (B) The Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908
- (C) The Tamil Nadu Maritime Board Act 1995  
தமிழ்நாடு கடல் வாரிய சட்டம் 1995
- (D) The Major Port Act, 1969  
முக்கிய துறைமுக சட்டம் 1969



42. Any person having control and in charge of the vessel is called  
கப்பலின் கட்டுப்பாட்டையும், பொறுப்பையும் கொண்ட எந்தவொரு நபரும் \_\_\_\_\_  
என்று அழைக்கப்படுவார்கள்.
- (A) Master  
மாலுமி
- (B) Harbor Master  
துறைமுக மேலாளர்
- (C) Dock Master  
அணைதள மேலாளர்
- (D) Shipping Master  
கப்பல் மேலாளர்
43. Who shall be the conservator in ports where there is no port officer?  
துறைமுக அதிகாரி இல்லாத துறைமுகங்களில் பாதுகாவலராக யார் இருக்க வேண்டும்?
- (A) State Port Officer  
மாநில துறைமுக அதிகாரி
- (B) Principal Officer  
முதன்மை அதிகாரி
- (C) Traffic Manager  
போக்குவரத்து மேலாளர்
- (D) Harbour Master  
துறைமுக மேலாளர்
44. What is the power of conservator to give and enforce directions for certain specified purposes?  
குறிப்பிட்ட நோக்கங்களுக்குகாக சிலவற்றிற்கு வழிகாட்டுதல்களை வழங்குவதற்கும், செயல்படுத்துவதற்கும் பாதுகாப்பாளரின் அதிகாரம் என்ன?
- (A) As per Regulations, 7 of Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழங்குமுறை 7
- (B) As per Regulations, 8 of Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழங்குமுறை 8 இன்படி
- (C) As per Regulations, 9 of Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழங்குமுறை 9 இன்படி
- (D) As per Regulations, 10 of Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழங்குமுறை 10 இன்படி

45. How shall the conservator carry out the recovery of expenses of removal of obstructions within in a port limit?

துறைமுக எல்லைக்குள் உள்ள தடைகளை அகற்றுவதற்கான செலவினங்கள் காப்பாளர் எவ்வாறு மீட்டெடுப்பார்?

- (A) As per Regulations, 9 of Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழங்குமுறை 9 இன்படி
- (B) As per Regulations, 10 of Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழங்குமுறை 10 இன்படி
- (C) As per Regulations, 11 of Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழங்குமுறை 11 இன்படி
- (D) As per Regulations, 12 of Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழங்குமுறை 12 இன்படி

46. How shall the conservator deal with the wreck impeding the navigation within a port limit?

ஒரு துறைமுக வரம்பிற்குள் வழி செலுத்தலுக்கு இடையூறான சிதைவை காப்பாளர் எவ்வாறு கையாள்வார்?

- (A) As per Regulations, 12 of Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழங்குமுறை 12 இன்படி
- (B) As per Regulations, 13 of Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழங்குமுறை 13 இன்படி
- (C) As per Regulations, 14 of Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழங்குமுறை 14 இன்படி
- (D) As per Regulations, 15 of Indian Port Act 1908  
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழங்குமுறை 15 இன்படி

47. Who has the power to enter on board any vessel and medically examine all or any of the seamen?

எந்த ஒரு கப்பலிலும் நுழைந்து, அனைத்து கடலோடியினரையும் அல்லது யாரையும் மருத்துவ பரிசோதனை செய்ய யாருக்கு அதிகாரம் உள்ளது?

- (A) Port Conservator  
துறைமுக மேலாளர்
- (B) Traffic Manager  
போக்குவரத்து மேலாளர்
- (C) Harbour Master  
துறைமுக பாதுகாவலர்
- (D) Health Officer  
சுகாதார அதிகாரி

48. While vessel entering. Leaving and moving in the port, who shall require a pilot?  
 துறைமுகத்தில் கப்பல் நுழையும் போதும், புறப்படும் போதும், நகரும் போதும், யாருக்கு கலவழிகாட்டி தேவை?
- (A) Vessel of the measurement of two hundred tons or upward  
 இருநூறு டன்கள் அல்லது அதற்கு மேல் அளவீடுள்ள கப்பல்
- (B) Vessel of the measurement of three hundred tons or upward  
 முந்நூறு டன்கள் அல்லது அதற்கு மேல் அளவீடுள்ள கப்பல்
- (C) Vessel of the measurement of four hundred tons or upward  
 நானூறு டன்கள் அல்லது அதற்கு மேல் அளவீடுள்ள கப்பல்
- (D) Vessel of the measurement of five hundred tons or upward  
 ஐந்நூறு டன்கள் அல்லது அதற்கு மேல் அளவீடுள்ள கப்பல்
49. How shall the port dues be levied?  
 துறைமுக நிலுவைத் தொகை எவ்வாறு வசூலிக்கப்படும்?
- (A) As per regulation, 12 of Indian Port Act 1908  
 இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழுங்குமுறை 12 இன்படி
- (B) As per regulation, 13 of Indian Port Act 1908  
 இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழுங்குமுறை 13 இன்படி
- (C) As per regulation, 33 of Indian Port Act 1908  
 இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழுங்குமுறை 33 இன்படி
- (D) As per regulation, 44 of Indian Port Act 1908  
 இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழுங்குமுறை 44 இன்படி
50. How shall the recovery of one port charges be carried out at another port?  
 ஒரு துறைமுக கட்டணத்தை மற்றொரு துறைமுகத்தில் எவ்வாறு மீட்டெடுப்பது?
- (A) As per Regulation, 22 of Indian Port Act 1908  
 இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழுங்குமுறை 22 இன்படி
- (B) As per Regulation, 33 of Indian Port Act 1908  
 இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழுங்குமுறை 33 இன்படி
- (C) As per Regulation, 44 of Indian Port Act 1908  
 இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழுங்குமுறை 44 இன்படி
- (D) As per Regulation, 55 of Indian Port Act 1908  
 இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908 இன் ஒழுங்குமுறை 55 இன்படி

51. Which rule shall apply specifically to all ports in the state of Tamil Nadu including the Port of Colachel other than Major Ports?

பெரிய துறைமுகங்கள் தவிர குளச்சல் துறைமுகம் உட்பட தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து துறைமுகங்களுக்கும் குறிப்பாக எந்த விதி பொருந்தும்?

- (A) Merchant shipping Act 1958  
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958
- (B) Inland Vessels Act 1917  
உள்நாட்டு கப்பல்கள் சட்டம் 1917
- (C) Major port Act 1969  
பெரிய துறைமுக சட்டம் 1969
- (D) Tamil Nadu Minor ports Harbor Craft Rules 1953  
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953

52. Who is incharge of a harbour craft?

துறைமுக கலனின் பொறுப்பாளர் யார்?

- (A) Tindal  
தண்டல்
- (B) Serang  
செராங்
- (C) Master  
மாலுமி
- (D) Sea man  
கடலோடி

53. The owner of the harbour craft holds a licence in the form in \_\_\_\_\_ granted by the registering officer specified in Appendix 'B'.

துறைமுக கலனின் உரிமையாளர் பின் இணைப்பு 'B' இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பதிவு அதிகாரியால் வழங்கப்பட்ட \_\_\_\_\_ படிவத்தில் உரிமம் பெற்றுள்ளார்.

- (A) Appendix 'A'  
பின் இணைப்பு 'A'
- (B) Appendix 'B1'  
பின் இணைப்பு 'B1'
- (C) Appendix 'A1'  
பின் இணைப்பு 'A1'
- (D) Appendix 'B2'  
பின் இணைப்பு 'B2'

54. Who is the registering officer of a harbour craft registered in Colachal Port?

குளச்சல் துறைமுகத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட துறைமுகக்கலனின் பதிவு அதிகாரி யார்?

(A) Assistant port Conservator, Kanyakumari

உதவி துறைமுக பாதுகாவலர், கன்னியாகுமரி

(B) Port Conservator, Colachal

துறைமுக பாதுகாவலர், குளச்சல்

(C) Port Conservator, Pamban

துறைமுக பாதுகாவலர், பாம்பன்

(D) Port Conservator, Kilakarai

துறைமுக காப்பாளர், கீழக்கரை

55. Where will you find the details of registering officer of the harbour crafts registered under Tamil Nadu minor ports Harbor Craft Rules 1953 in various minor ports?

பல்வேறு சிறு துறைமுகங்களில் தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953ன் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட துறைமுக கலன்களின் பதிவு அதிகாரியின் விவரங்களை எங்கே காணலாம்?

(A) Appendix A, Column 2

இணைப்பு A, நெடுவரிசை 2

(B) Appendix A1, Column 2

இணைப்பு A1, நெடுவரிசை 2

(C) Appendix B, Column 2

இணைப்பு B, நெடுவரிசை 2

(D) Appendix C, Column 2

இணைப்பு C, நெடுவரிசை 2

56. Harbour crafts engaged in Inter Port Trade to be registered under the provisions of the \_\_\_\_\_

துறைமுகங்களுக்கு இடையேயான வர்த்தகத்தில் ஈடுபட்டுள்ள துறைமுக கலன்கள் \_\_\_\_\_  
— விதிகளின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட வேண்டும்.

(A) Merchant Shipping Act, 1958

வணிக கப்பல் சட்டம், 1958

(B) Tamil Nadu Port Manual

தமிழக துறைமுக கையேடு

(C) Inland Vessels Act 1917

உள்நாட்டு கப்பல்கள் சட்டம் 1917

(D) Tamil Nadu Minor Ports Harbor Craft Rules 1953

தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை விதிகள் 1953

57. Every harbour craft propelled by mechanical power shall be surveyed by the Registering Officer or by any officer authorized by him \_\_\_\_\_ prior to the renewal of its license.

இயந்திர சக்தியால் இயக்கப்படும் ஒவ்வொரு துறைமுக கைவினைப்பொருளும் அதன் உரிமத்தைப் புதுப்பிப்பதற்கு முன் பதிவு செய்யும் அதிகாரி அல்லது அவரால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட எந்த அதிகாரியால் \_\_\_\_\_ ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும்.

(A) Every six months  
ஒவ்வொரு ஆறு மாதங்களுக்கும்

(B) Every year  
ஒவ்வொரு ஆண்டும்

(C) Every Two years  
ஒவ்வொரு இரண்டு வருடங்களுக்கும்

(D) Every Three years  
ஒவ்வொரு மூன்று வருடங்களுக்கும்

58. As per Tamil Nadu minor ports harbor Craft Rules 1953, how will the license of a harbor craft obtained for a minor or Female Owner?

தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கலன் விதிகள் 1953ன்படி சிறார் அல்லது பெண் உரிமையாளருக்கு துறைமுகக் கலன் உரிமம் எவ்வாறு பெறப்படும்?

(A) As per Regulation 3  
ஒழுங்குமுறை 3 இன் படி

(B) As per Regulation 4  
ஒழுங்குமுறை 4 இன் படி

(C) As per Regulation 5  
ஒழுங்குமுறை 5 இன் படி

(D) As per Regulation 6  
ஒழுங்குமுறை 6 இன் படி

59. As per Tamil Nadu minor ports harbor Craft Rules 1953, how will be the distinctive numbering of harbour Craft made?

தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கலன் விதிகள் 1953ன்படி துறைமுக கலனின் தனித்துவமான எண்கள் எவ்வாறு உருவாக்கப்படும்?

(A) As per Regulation 4  
ஒழுங்குமுறை 4 இன் படி

(B) As per Regulation 5  
ஒழுங்குமுறை 5 இன் படி

(C) As per Regulation 6  
ஒழுங்குமுறை 6 இன் படி

(D) As per Regulation 7  
ஒழுங்குமுறை 7 இன் படி

60. As per Tamil Nadu minor ports harbor Craft Rules 1953, the distinctive numbering of harbour craft shall be painted \_\_\_\_\_, and the background shall be painted \_\_\_\_\_.

தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை விதிகள் 1953இன்படி, துறைமுக கலனில் வெட்டப்படும் தனித்துவமான எண்கள் \_\_\_\_\_மற்றும் பின்னணியில் \_\_\_\_\_ வரையப்பட வேண்டும்.

(A) White/Black  
வெள்ளை / கருப்பு

(B) Black/Orange  
கருப்பு / ஆரஞ்சு

(C) White/Orange  
வெள்ளை / ஆரஞ்சு

(D) Orange/White  
ஆரஞ்சு / வெள்ளை

61. The part towards the rear of the ship is called

கப்பலின் புறபகுதியை நோக்கிய பகுதி \_\_\_\_\_ எனப்படும்.

(A) Forward  
முன்னோக்கி

(B) Aft  
பின்

(C) Deck  
தளம்

(D) A midships  
இடைநிலைகள்

62. \_\_\_\_\_ refers to the cubic capacity of the vessel and not the weight.

\_\_\_\_\_ என்பது கப்பலின் கன அளவைக் குறிக்கிறது மற்றும் எடையைக் குறிக்காது

(A) Net Registered Tonnage  
நிகர பதிவு பரும எடை

(B) Dead Weight Tonnage  
இழந்த எடை

(C) Gross Registered Tonnage  
மொத்த பதிவு பரும எடை

(D) Displacement  
இடப்பெயர்ச்சி

63. The waves of the sea as they break upon a shore is known as

கடல் அலைகள் கரையில் எழுப்பி உடைவதை \_\_\_\_\_ என்று அழைக்கப்படுகிறது.

(A) Tide  
ஓதம்

(B) Current  
ஓட்டம்

(C) Swell  
உப்பல்

(D) Surf  
நுரைநீர்

64. \_\_\_\_\_ indicates harbour crafts can leave the harbour.

\_\_\_\_\_ துறைமுக கலன்கள் துறைமுகத்தை விட்டு வெளியேற முடியும் என்பதைக் குறிக்கிறது.

- (A) Flag 'K'  
கொடி 'K'  
(C) Flag 'O'  
கொடி 'O'

- (B) Flag 'N'  
கொடி 'N'  
(D) Flag 'P'  
கொடி 'P'

65. As per Tamil Nadu Maritime Board Port Regulations 2017, what are procedures to be followed by the agent prior to the vessel's departure?

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய துறைமுக விதிமுறைகள் 2017ன்படி, கப்பல்கள் புறப்படுவதற்கு முன்பு முகவர் பின்பற்ற வேண்டிய நடைமுறைகள் என்ன?

- (A) As per Chapter II, Regulation 4  
அத்தியாயம் II ஒழுங்குமுறை 4 இன்படி  
(B) As per Chapter II, Regulation 5  
அத்தியாயம் II ஒழுங்குமுறை 5 இன்படி  
(C) As per Chapter II, Regulation 6  
அத்தியாயம் II ஒழுங்குமுறை 6 இன்படி  
(D) As per Chapter II, Regulation 7  
அத்தியாயம் II ஒழுங்குமுறை 7 இன்படி

66. The details of the cargo with the loaded statement of a ship may be obtained from the

ஒரு கப்பலின் ஏற்றப்பட்ட அறிக்கையுடன் சரக்குகளின் விவரங்கள் \_\_\_\_\_ இலிருந்து பெறப்படலாம்.

- (A) General Manifest  
பொது அறிக்கை  
(C) Declaration of Security  
பாதுகாப்பு அறிவிப்பு

- (B) Arrival Form  
வருகை படிவம்  
(D) Load line certificate  
சுமை வரி சான்றிதழ்



67. Vessels underway shall have \_\_\_\_\_ clear and ready for use.  
 இயங்கிக் கொண்டிருக்கும் கப்பல்கள் \_\_\_\_\_ தெளிவான மற்றும் பயன்படுத்த தயாராக இருக்க வேண்டும்.
- (A) Anchors  
நங்கூரங்கள்
- (B) Cables  
சங்கிலிகள்
- (C) Both the anchors and cables  
நங்கூரங்கள் மற்றும் சங்கிலிகள் இரண்டும்
- (D) Both the anchors and ropes  
நங்கூரங்கள் மற்றும் கயிறுகள் இரண்டும்
68. All vessels and boats shall give wide berth to dredgers and Hoppers exhibiting the \_\_\_\_\_ signal.  
 அனைத்து கப்பல்கள் மற்றும் படகுகள் \_\_\_\_\_ என்ற சமிக்ஞையை வெளிப்படுத்தும் அகழ்தோண்டி கலன்கள் மற்றும் புனல்வடிப்பான்களுக்கும் பரந்த இடத்தை கொடுக்க வேண்டும்.
- (A) Anchor  
நங்கூரம்
- (B) Under way  
இயங்கு கொண்டிருக்கிறது
- (C) Not under command  
கட்டளைக்கு உட்பட்டது அல்ல
- (D) Making way  
வழியை உருவாக்குவதல்
69. Except in special cases and under written request, \_\_\_\_\_ is not permitted in anchorage.  
 சிறப்பு நிகழ்வுகள் மற்றும் விண்ணப்பிக்கப்பட்ட கோரிக்கை தவிர, நங்கூரப்பகுதிகளில் \_\_\_\_\_ அனுமதிக்கப்படுவதில்லை
- (A) Immobilisation of engines  
இயந்திர அசையாநிலைக்கு
- (B) Cargo operation  
சரக்கு செயல்பாடுக்கு
- (C) Bunkering  
எரிபொருலூட்டலுக்கு
- (D) Replenishment  
நிரப்புதலுக்கு

70. While turning of propeller at the time testing controls of a ship, during daytime \_\_\_\_\_ is exhibited at th stern above the water line.

ஒரு கப்பலின் கட்டுப்பாட்டை சோதிக்கும் நேரத்தில் உந்துகை சுருளியை திருப்பும் போது, பகல் நேரத்தில் \_\_\_\_\_ நீர் கோட்டிற்கு மேலே உள்ள முனையில் காட்சிப்படுத்தப்படுகிறது.

(A) A green square flag  
பச்சை சதுரக் கொடி

(B) A yellow square flag  
மஞ்சள் சதுரக் கொடி

(C) A red square flag  
சிவப்பு சதுரக் கொடி

(D) A black square flag  
ஒரு கருப்பு சதுரக் கொடி

71. Compensatory allowance includes

இழப்பீட்டுத் தொகை \_\_\_\_\_ ஐ உள்ளடக்கியது.

(A) Travelling Allowance  
பயணக் கொடுப்பனவு

(B) Additonal Allowance  
கூடுதல் கொடுப்பனவு

(C) Special Allowance  
சிறப்பு கொடுப்பனவு

(D) Security Allowance  
பாதுகாப்பு கொடுப்பனவு

72. Consolidated Fund means the Consolidated Fund of the State of Tamil Nadu as defined in \_\_\_\_\_ of the Constitution of India.

ஒருங்கிணைந்த நிதி என்பது தமிழ்நாடு அரசின் ஒருங்கிணைந்த நிதி எனப் பொருள்படும் இந்திய அரசியலமைப்பின் \_\_\_\_\_ ல் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது.

(A) Article 220(i)  
பிரிவு 220(i)

(B) Article 266(i)  
பிரிவு 266(i)

(C) Article 276(i)  
பிரிவு 276(i)

(D) Article 286(i)  
பிரிவு 286(i)

73. As per Rule 18 of Fundamental rules of Tamil Nadu Government. There shall be an interval of a period of \_\_\_\_\_ between two spells of the maximum leave so granted.

தமிழ்நாடு அரசாங்கத்தின் அடிப்படை விதிகளின் விதி 18ன் படி, வழங்கப்பட்ட அதிகப்பட்ச விடுப்பின் இரண்டுக்கும் இடையில் \_\_\_\_\_ கால இடைவெளி இருக்கும்.

(A) One years  
ஒரு வருடம்

(B) Two years  
இரண்டு ஆண்டுகள்

(C) Three years  
மூன்று ஆண்டுகள்

(D) Four years  
நான்கு ஆண்டுகள்

74. \_\_\_\_\_ means service in which a Government servant receives substantive or officiating pay with the sanction of Government from any source other than consolidated fund of the Union or of the State or of the Union Territory.

\_\_\_\_\_ என்பது ஒரு அரசு ஊழியர் கணிசமான தொகையைப் பெறும் சேவை அல்லது யூனியன் அல்லது யூனியன் பிரதேசத்தின் ஒருங்கிணைந்த நிதியைத் தவிர வேறு எந்த மூலத்திலிருந்தும் அரசாங்கத்தின் அனுமதியுடன் ஊதியத்தை வழங்குதல் ஆகும்.

(A) Foreign Service  
வெளிநாட்டு சேவை

(B) Regular Service  
வழக்கமான சேவை

(C) Boy Service  
சிறார் சேவை

(D) Private Service  
தனியார் சேவை

75. Leave on average (or half or quarter average) pay means leave on leave salary equal to average (or half or quarter average) pay as regulated by \_\_\_\_\_ of fundamental rules.

சராசரியாக விடுப்பு (அல்லது அரை அல்லது காலாண்டு சராசரி) ஊதியம் என்பது விடுப்பில் விடுப்பு சம்பளத்திற்கு சமமாக சராசரி (அல்லது அரை அல்லது காலாண்டு சராசரி) ஊதியமானது அடிப்படை விதிகளின் \_\_\_\_\_ ஆல் ஒழுங்குப்படுத்தப்பட்டது.

(A) Rules 89 and 90  
விதிகள் 89 மற்றும் 90

(B) Rules 79 and 80  
விதிகள் 79 மற்றும் 80

(C) Rules 69 and 70  
விதிகள் 69 மற்றும் 70

(D) Rules 59 and 60  
விதிகள் 59 மற்றும் 60

76. As per Fundamental rules the calendar month of the period commencing on 30<sup>th</sup> January and ending with 2<sup>nd</sup> March should be deemed as

அடிப்படை விதிகளின் படி ஜனவரி 30ஆம் தேதி தொடங்கி மார்ச் 2 ஆம் தேதி வரையிலான காலண்டர் மாதத்தை \_\_\_\_\_ எனக் கருத வேண்டும்.

(A) 1 month and 1 day  
1 மாதம் மற்றும் 1 நாள்

(B) 1 month and 2 days  
1 மாதம் மற்றும் 2 நாட்கள்

(C) 1 month and 4 days  
1 மாதம் மற்றும் 4 நாட்கள்

(D) 1 month and 5 days  
1 மாதம் மற்றும் 5 நாட்கள்

77. Additional pay drawn under \_\_\_\_\_ shall be allowed to count as pay.  
\_\_\_\_\_ன் கீழ் பெறப்படும் கூடுதல் ஊதியம் ஊதியமாக கணக்கிட அனுமதிக்கப்படும்.

(A) Fundamental Rule 49  
அடிப்படை விதி 49

(B) Fundamental Rule 59  
அடிப்படை விதி 59

(C) Fundamental Rule 69  
அடிப்படை விதி 69

(D) Fundamental Rule 79  
அடிப்படை விதி 79

78. \_\_\_\_\_ means an addition of the nature of pay to the emoluments of a post of a Government servant, granted in consideration of the specially arduous nature of the duties.

\_\_\_\_\_ என்பது ஒரு பதவியின் ஊதியத்துடன் ஊதியத்தின் தன்மையைக் கூடுதலாகக் குறிக்கிற தன்மையை கொண்டதான ஒரு அரசு ஊழியரின், கடமைகளின் மற்ற விசேஷமான கடினமான தன்மையை கருத்தில் கொண்டு வழங்கப்பட்டது.

(A) Bonus  
சம்பளத்திற்கு கூடுதலாக வெகுமதி

(B) Special pay  
சிறப்பு ஊதியம்

(C) Additional pay  
கூடுதல் ஊதியம்

(D) Personal pay  
தனிப்பட்ட ஊதியம்

79. The term "Cadre" used in \_\_\_\_\_ will apply to all the posts in a service sanctioned as a separate unit.

\_\_\_\_\_ இல் பயன்படுத்தப்படும் "கேடர் (பணிநிலை) என்ற சொல்", ஒரு தனி அலகாக அனுமதிக்கப்பட்ட சேவையில் உள்ள அனைத்து பதவிகளுக்கும் பொருந்தும்

(A) Fundamental rule 14(b)  
அடிப்படை விதி 14(b)

(B) Fundamental rule 15(a)  
அடிப்படை விதி 15(a)

(C) Fundamental rule 16(b)  
அடிப்படை விதி 16(b)

(D) Fundamental rule 17(a)  
அடிப்படை விதி 17(a)

80. Except leave on medical certificate or study leave under rule 84, No government servant (Permanent or Approved Probationer), who has not completed five years of service, shall be granted leave of any kind for a continuous period exceeding \_\_\_\_\_ at any one time.

விதி 84ன் கீழ் மருத்துவச் சான்றிதழில் விடுப்பு அல்லது படிப்பு விடுப்பு தவிர, ஐந்தாண்டு பணியை முடிக்காத அரசு ஊழியர் (நிரந்தர அல்லது அங்கீகரிக்கப்பட்ட தகுதிகாண்) எந்த ஒரு நேரத்திலும் \_\_\_\_\_ க்கு மேல் தொடர்ச்சியான காலத்திற்கு எந்த விதமான விடுமுறையும் வழங்கப்படமாட்டாது.

- (A) Nine months  
ஒன்பது மாதங்கள்  
(C) Seven months  
ஏழு மாதங்கள்

- (B) Eight months  
எட்டு மாதங்கள்  
(D) Six months  
ஆறு மாதங்கள்

81. What is the speed of the wind in calm, rippled sea condition?

அமைதியான, அலை அலையான கடல் நிலையில் காற்றின் வேகம் என்ன?

- (A) 0 – 1 Kmph  
மணிக்கு 0-1 கி.மீ  
(C) 7 – 9 Kmph  
மணிக்கு 7-9 கி.மீ

- (B) 2 – 6 Kmph  
மணிக்கு 2-6 கி.மீ  
(D) 10 – 14 Kmph  
மணிக்கு 10-14 கி.மீ

82. Under Global Maritime Distress Safety System (GMDSS) scheme, India has been designated as one of the \_\_\_\_\_ in the world for issuing Sea area bulletins for broadcast through GMDSS for MET AREA VIII (N), which covers a large portion of north Indian Ocean.

உலகளாவிய கடல்சார் துயர பாதுகாப்பு திட்ட அமைப்பின் கீழ் (ஜிஎம்டிஎஸ்எஸ்), இந்தியா, வடஇந்தியப் பெருங்கடலின் பெரும்பகுதியை உள்ளடக்கிய MET AREA VIII(N) க்காக GMDSS மூலம் ஒளி பரப்புவதற்காக கடல் பகுதி புல்லட்டின்கள் வெளியிடுவதற்காக உலகில் —  
\_\_\_\_\_ ஒன்றாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளது

- (A) 14 services  
14 சேவைகளில்  
(C) 16 services  
16 சேவைகளில்

- (B) 15 services  
15 சேவைகளில்  
(D) 17 services  
17 சேவைகளில்

83. India is also issuing weather and warning bulletins to the NAVTEX transmitting stations located at

இந்தியா ————— இல் அமைந்துள்ள NAVTEX அனுப்பும் நிலையங்களுக்கு வானிலை மற்றும் எச்சரிக்கை அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிறது.

(A) Cochin and Goa

கொச்சி மற்றும் கோவா

(B) Calcutta and Delhi

கல்கத்தா மற்றும் டெல்லி

(C) Mumbai and Chennai

மும்பை மற்றும் சென்னை

(D) Mangalore and Malpe

மங்களூர் மற்றும் மால்பே

84. From the following options, mention the area of coverage of Chittagong station issuing cyclone warnings for ships on the high seas

பின்வரும் விருப்பங்களின் இருந்து, சிட்டகாங் நிலையம் மூலம் கடல் பகுதியில் கப்பல்களுக்கு சூறாவளி எச்சரிக்கைகளை வழங்கும் பகுதியை குறிப்பிடவும்.

(A) Bay of Bengal north of 18°N Lat.

வங்காள விரிகுடா 18°N க்கு வடக்கே

(B) Arabian Sea North of Lat. 5°N

அரேபிய விரிகுடா 5°N க்கு வடக்கே

(C) Bay of Bengal north of Lat. 5°N

வங்காள விரிகுடா 5°N க்கு வடக்கே

(D) Arabian Sea north of 20°N

அரேபிய விரிகுடா 20°N க்கு வடக்கே

85. Under the new Marine Meteorological Broadcast system, GMDSS (Global Marine Distress Safety System) of IMO/WMO, India issues two bulletins at \_\_\_\_\_ for broadcast through INMARSAT safety system.

புதிய கடல் வானிலை ஒலிபரப்பு அமைப்பின் கீழ் GMDSS (உலகளாவிய கடல் துயர பாதுகாப்பு அமைப்பு) IMO / WMO, INMARSAT பாதுகாப்பு அமைப்பு மூலம் ஒளிபரப்புவதற்காக இந்தியா ————— இரண்டு விழிப்பூட்டல்களை வெளியிடுகிறது.

(A) 0600 and 1800 UTC every day

0600 மற்றும் 1800 UTC ல் தினமும்

(B) 0900 and 1800 UTC every day

0900 மற்றும் 1800 UTC ல் தினமும்

(C) 0800 and 1800 UTC every day

0800 மற்றும் 1800 UTC ல் தினமும்

(D) 0600 and 1900 UTC every day

0900 மற்றும் 1900 UTC ல் தினமும்

86. Cyclone bulletin are issued on \_\_\_\_\_ stage of warning bulletin issued by Cyclone warning division.

சூறாவளி எச்சரிக்கை பிரிவு மூலம் வெளியிடப்பட்ட எச்சரிக்கை விழிப்பூட்டல் \_\_\_\_\_ கட்டத்தில் சூறாவளி விழிப்பூட்டல் வெளியிடப்படுகிறது.

(A) One

ஒன்று

(B) Two

இரண்டு

(C) Three

மூன்று

(D) Four

நான்கு

87. The bulletins are sent through various national disaster management agencies and the concerned \_\_\_\_\_ of the likely to be affected states in case of a land falling cyclone.

விழிப்பூட்டல் பல்வேறு தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை முகமைகள் மூலமாகவும், நிலம் நோக்கி வீழ்ச்சியடையும் சூறாவளியின் போது பாதிக்கப்படக்கூடிய மாநிலங்களின் சம்பந்தப்பட்ட தலைமைச் செயலர் -மூலமாகவும் அனுப்பப்படுகிறது.

(A) Joint Secretary

இணை செயலாளர்

(B) Principal Secretary

முதன்மைச் செயலாளர்

(C) Chief Secretary

தலைமை செயலாளர்

(D) District Collector

மாவட்ட ஆட்சியர்

88. The Second Stage warning known as "CYCLONE ALERT" is issued at least \_\_\_\_\_ in advance of the expected commencement of adverse weather over the coastal areas.

இரண்டாம் நிலை "சூறாவளி எச்சரிக்கை" என்று அழைக்கப்படும் எச்சரிக்கை கடலோரப் பகுதிகளில் பாதகமான காலநிலை எதிர்பார்க்கப்படுவதற்கு குறைந்தபட்சம் \_\_\_\_\_ முன்னதாக வெளியிடப்படுகிறது.

(A) 24 hours

24 மணிநேரத்திற்கு

(B) 48 hours

48 மணிநேரத்திற்கு

(C) 72 hours

72 மணிநேரத்திற்கு

(D) 96 hours

96 மணிநேரத்திற்கு

89. A uniform system of storm warning signals was introduced at all the ports in India from \_\_\_\_\_.

புயல் எச்சரிக்கை சமிக்ஞைகளின் சீரான அமைப்பு \_\_\_\_\_ முதல் இந்தியாவில் உள்ள அனைத்து துறைமுகங்களிலும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

(A) 1<sup>st</sup> April 1898  
ஏப்ரல் 1, 1898

(B) 1<sup>st</sup> April 1998  
ஏப்ரல் 1, 1998

(C) 1<sup>st</sup> April 1968  
ஏப்ரல் 1, 1968

(D) 1<sup>st</sup> April 1889  
ஏப்ரல் 1, 1889

90. A General System of storm warning signals contain with \_\_\_\_\_.

புயல் எச்சரிக்கை சமிக்ஞைகளின் பொது அமைப்பு \_\_\_\_\_ ஐக் கொண்டுள்ளது.

(A) Nine signals  
ஒன்பது சமிக்ஞைகள்

(B) Ten signals  
பத்து சமிக்ஞைகள்

(C) Eleven signals  
பதினொரு சமிக்ஞைகள்

(D) Twelve signals  
பன்னிரண்டு சமிக்ஞைகள்

91. The code of storm warning signals No.I and II are called \_\_\_\_\_.

புயல் எச்சரிக்கை சமிக்ஞைகள் எண். I மற்றும் II குறியீடு \_\_\_\_\_ என அழைக்கப்படுகின்றன.

(A) Distant signals  
தொலைதூர சமிக்ஞைகள்

(B) Local signals  
உள்ளூர் சமிக்ஞைகள்

(C) General signals  
பொது சமிக்ஞைகள்

(D) Extended signals  
விரிவாக்கப்பட்ட சமிக்ஞைகள்

92. In terms of storm warning to ports, the following ports Sagar Island, Kakinada, Chennai, Cuddalore and Nagapattinam are called \_\_\_\_\_.

துறைமுகங்களுக்கு புயல் எச்சரிக்கையின் அடிப்படையில், பின்வரும் துறைமுகங்கள் சாகர் தீவு, காக்கிநாடா, சென்னை, கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் \_\_\_\_\_ என அழைக்கப்படுகின்றன.

(A) Major Ports  
முக்கிய துறைமுகங்கள்

(B) Non Major Ports  
முக்கியம் அல்லாத துறைமுகங்கள்

(C) Extended Ports  
விரிவாக்கப்பட்ட துறைமுகங்கள்

(D) Minor Ports  
சிறு துறைமுகங்கள்



93. Only the five storm warning signal Nos. III, IV, VII, X and XI are related to \_  
III, IV, VII, X மற்றும் XI ஆகிய ஐந்து புயல் எச்சரிக்கை சமிக்ஞைகள் மட்டுமே \_\_\_\_\_  
உடன் தொடர்புடையவை.
- (A) Brief system  
சுருக்கமான அமைப்பு
- (B) General system  
பொது அமைப்பு
- (C) Common system  
பொதுவான அமைப்பு
- (D) Extended system  
விரிவாக்கப்பட்ட அமைப்பு
94. 'Port threatened by local bad weather like squally winds' represents the storm  
warning signal  
கடுமையான காற்று போன்ற உள்ளூர் மோசமான வானிலையால் அச்சுறுத்தப்பட்ட துறைமுகம்  
புயல் எச்சரிக்கை சமிக்ஞை \_\_\_\_\_ ஐக் குறிக்கிறது.
- (A) No. 1  
எண். 1
- (B) No. 2  
எண். 2
- (C) No. 3  
எண். 3
- (D) No. 4  
எண். 4
95. One red light in the Storm warning signal post at night indicates \_  
இரவில் புயல் எச்சரிக்கை சமிக்ஞை இடுகையில் ஒரு சிவப்பு விளக்கு \_\_\_\_\_ ஐக்  
குறிக்கிறது.
- (A) Depression far at sea  
கடலில் வெகு தொலைவில் காற்றழுத்த தாழ்வு நிலை
- (B) Cyclone for at sea  
கடலில் வெறு தொலைவில் சூறாவளி
- (C) Port threatened by local bad weather  
உள்ளூர் மோசமான வானிலையால் துறைமுகம் அச்சுறுத்தப்படுகிறது
- (D) Communication failed with cyclone warning office  
சூறாவளி எச்சரிக்கை அலுவலகத்துடன் தொடர்பு கொள்ள முடியவில்லை
96. A port which can function during all seasons is called  
அனைத்து பருவங்களிலும் செயல்படக்கூடிய துறைமுகம் \_\_\_\_\_ என்று  
அழைக்கப்படுகிறது.
- (A) All weather port  
அனைத்து வானிலை துறைமுகம்
- (B) Green field port  
பசுமை புல துறைமுகம்
- (C) Major port  
முக்கிய துறைமுகம்
- (D) Minor port  
சிறிய துறைமுகம்

97. Which is called a strong structural material construction intended to break the force of the sea waves?  
கடல் அலைகளின் சக்தியை உடைக்கும் நோக்கம் கொண்ட வலுவான கட்டமைப்பு பொருள் கட்டுமானம் என்று எது அழைக்கப்படுகிறது?
- (A) Back water  
பின் நீர்
- (B) Break water  
தடு நீர்
- (C) High water  
அதி நீர்
- (D) Low water  
குறை நீர்
98. A cargo that is meant for the exclusive use of the port promoter is known as  
துறைமுக ஊக்குவிப்பாளரின் பிரத்யேக பயன்பாட்டிற்கான ஒரு சரக்கு \_\_\_\_\_ என அழைக்கப்படுகிறது.
- (A) Captive cargo  
வரையறுக்கப்பட்ட சரக்கு
- (B) Goods  
பொருட்கள்
- (C) Partly laden cargo  
ஓரளவு ஏற்றப்பட்ட சரக்கு
- (D) Fully laden cargo  
முழுமையாக ஏற்றப்பட்ட சரக்கு
99. The provision of barge service for the transport of goods from ship to the shore and vice-versa is called as  
கப்பலில் இருந்து கரைக்கு சரக்குகளை கொண்டு செல்லவும், நேர்மாறாகவும் சரக்கு சேவை வழங்குவது \_\_\_\_\_ என அழைக்கப்படுகிறது.
- (A) Lighterage  
இலகுவேற்றம்
- (B) Cargo operation  
சரக்கு செயல்பாடு
- (C) Loaded cargo  
ஏற்றப்பட்ட சரக்கு
- (D) Unladen cargo  
சுமை இல்லாத சரக்கு
100. Port meant for transfer of goods from one ship to another is known as  
ஒரு கப்பலில் இருந்து இன்னொரு கப்பலுக்கு சரக்குகளை மாற்றுவதற்கான துறைமுகம் \_\_\_\_\_ என அழைக்கப்படுகிறது.
- (A) Captive port  
வரையறுக்கப்பட்ட துறைமுகம்
- (B) Commercial port  
வணிக துறைமுகம்
- (C) Transshipment port  
இடமாற்ற துறைமுகம்
- (D) Replenishment port  
நிரப்புதல் துறைமுகம்