

DEPARTMENTAL EXAMINATIONS (COMPUTER BASED TEST)**Name of the Test:**

Tamil Nadu Maritime Board Test - Higher Grade (Without Books)

135

Maximum Time: 2.30 Hour

Maximum Marks: 100

IMPORTANT INSTRUCTIONS**OBJECTIVE TYPE**

கொள்குறி வகை வினாத்தாள்

Read the following instructions carefully before beginning to answer the questions.

வினாக்களுக்கு விடையளிக்கத் தொடங்கும் முன்பு கீழ்க்கண்ட அறிவுரைகளைக் கவனமாகப் படிக்கவும்.

1. This computer based Test contains 100 number of questions in objective Type.
இந்தக் கணினி வழித் தேர்வானது, 100 கொள்குறி வகையிலான வினாக்களைக் கொண்டது.
2. Answer all questions. Each question carries one mark
அனைத்து வினாக்களுக்கும் விடையளிக்கவும் ஒவ்வொரு வினாவும் ஒரு மதிப்பெண் உடையது.
3. In case of doubt, English version is the Final.
வினாக்களில் சந்தேகம் இருப்பின் ஆங்கில வடிவில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள வினாக்களே இறுதியானது.
4. Words of masculine gender in these questions shall, where the context so require, be taken to include feminine gender.
இந்த வினாக்களில் இடம் பெற்றுள்ள ஆண் பாலினத்தவரின் வார்த்தைகளில் தேவைப்படின, சூழலுக்கேற்ப பெண் பாலினத்தவரின் வார்த்தைகளும் அடங்கும்.
5. Before answering the questions in CBT, candidates should read the following instructions displayed in the monitor:
விண்ணப்பதாரர்கள் கணினி வழித் தேர்விற்கு விடையளிக்கத் தொடங்கும் முன் கணினியின் திரையில் தோன்றும் அறிவுரைகளை கவனமாகப் படிக்கவும்.
 - a) One question will be displayed on the screen at a time.
ஒரே நேரத்தில் ஒரு வினா மட்டுமே கணினித் திரையில் தோன்றும்.
 - b) Time available for you to complete the examination will be displayed through a countdown timer in the top right-hand corner of the screen. It will display

1. "Board Security" means
"வாரிய பாதுகாப்பு" என்றால்
- (A) Bank Guarantee
வங்கி உத்தரவாதம்
- (B) Letter of Authorization
அங்கீகாரக் கடிதம்
- (C) Over all Property of the Board under the provisions of this Act
இந்தச் சட்டத்தின் விதிகளின் கீழ் வாரியத்தின் அனைத்து சொத்துக்களுக்கும் மேலாக
- (D) Debentures, bonds or dock certificates issued by the Board in respect of any loan contracted by it under the provisions of this Act.
இந்தச் சட்டத்தின் விதிகளின் கீழ் ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்ட எந்தவொரு கடனுக்கும் வாரியம் வழங்கிய கடனீடுகள், பத்திரங்கள் அல்லது கப்பல்துறை சான்றிதழ்கள்
2. Select the members of the Tamil Nadu Maritime Board among the suitable options
பொருத்தமான விருப்பங்களில் தமிழ்நாடு கடல் வாரிய உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுக்கவும்.
- (A) The Minister in-charge of Transport Department, ex-officio;
போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், முன் அலுவலர்
- (B) The Secretary to Government Transport Department, ex-officio;
அரசு போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாளர், முன் அலுவலர்
- (C) The District Collector of Chennai, ex-officio;
சென்னை மாவட்ட ஆட்சியர், முன் அலுவலர்
- (D) Both (A) and (B)
(A) மற்றும் (B) இரண்டும்
3. The Proceedings of the meetings of the Board shall be forwarded to the Government in the Department in-charge of the minor-ports within
வாரியத்தின் கூட்டங்களின் நடவடிக்கைகள் _____ க்குள் சிறு துறைமுகங்களுக்கு பொறுப்பான திணைக்களத்தில் உள்ள அரசுக்கு அனுப்பப்படும்.
- (A) Seven days of every meeting
ஒவ்வொரு கூட்டத்தின் ஏழு நாட்கள்
- (B) Six days of every meeting
ஒவ்வொரு கூட்டத்தின் ஆறு நாட்கள்
- (C) Five days of every meeting
ஒவ்வொரு கூட்டத்தின் ஐந்து நாட்கள்
- (D) Four days of every meeting
ஒவ்வொரு கூட்டத்தின் நான்கு நாட்கள்

4. Who shall preside at a meeting of the Board in the absence of both the Chairman and the Vice Chairman?

தலைவர் மற்றும் துணைத் தலைவர் இருவரும் இல்லாத நிலையில் வாரியக் கூட்டத்தில் யார் தலைமை தாங்குவார்கள்?

(A) The Chief Secretary to Government
அரசாங்கத்தின் தலைமை செயலாளர்

(B) Any person chosen by the members present from amongst themselves
உறுப்பினர்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட எந்தவொரு நபரும் தங்களுக்குள் இருந்து வருகிறார்கள்

(C) The secretary to Government, Finance Department
அரசு, நிதித்துறை செயலாளர்

(D) The Managing Director, SIPCOT Ltd.
நிர்வாக இயக்குநர் சிப்காட் லிமிடெட்

5. When shall a member of board or committee shall not vote or take part in any proceeding?

குழு அல்லது குழுவின் உறுப்பினர் எப்போது வாக்களிக்கக்கூடாது அல்லது எந்தவொரு நடவடிக்கையிலும் பங்கேற்கக்கூடாது?

(A) There are no such restrictions in voting or take part in any proceeding of the Board.

வாக்களிப்பதளில் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகள் எதுவும் இல்லை அல்லது வாரியத்தின் எந்தவொரு நடவடிக்கையிலும் பங்கேற்கவில்லை

(B) A member has directly or indirectly, by himself or by any partner, employer or employee, any such share or interest as is described in section 4, in respect of any matter.

எந்தவொரு விஷயத்திலும் ஒரு உறுப்பினர் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ, எந்தவொரு பங்குதாரர், முதலாளி அல்லது பணியாளர் மூலமாக, பிரிவு 4 இல் விவரிக்கப்பட்டுள்ள அத்தகைய பங்கு அல்லது ஆர்வம்

(C) A member has acted professionally in relation to any matter on behalf of any person having therein any such share or interest as aforesaid.

எந்தவொரு நபரின் சார்பாக எந்தவொரு விஷயத்திலும் ஒரு உறுப்பினர் தொழில் ரீதியாக செயல்பட்டுள்ளார்

(D) In the cases of circumstances as mentioned in (B) or (C).

(B) அல்லது (C) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சூழ்நிலைகளின் சந்தர்ப்பங்களில்

6. Who shall exercise supervision and control over the acts of all employees of the Board in the matters of executive administration and in matters concerning the accounts and records of the Board?
நிர்வாக நிர்வாகத்தின் விஷயங்களிலும், வாரியத்தின் கணக்குகள் மற்றும் பதிவுகள் தொடர்பான விஷயங்களிலும் வாரியத்தின் அனைத்து ஊழியர்களின் செயல்களிலும் மேற்பார்வை மற்றும் கட்டுப்பாட்டை யார் பயன்படுத்த வேண்டும்?
- (A) The Chairman
தலைவர்
- (B) The Vice Chairman
துணைத் தலைவர்
- (C) The Minister of Transport
போக்குவரத்து அமைச்சர்
- (D) The Secretary to the Board
வாரிய செயலாளர்
7. Who shall be the Chief Executive Officer ex-officio of the Board?
வாரியத்தின் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி, முன் அலுவலர் யார்?
- (A) The Chief Account Officer
தலைமை கணக்கு அலுவலர்
- (B) The State Port Officer
மாநில துறைமுக அலுவலர்
- (C) The Shipping Officer
கப்பல் அலுவலர்
- (D) The Deputy Nautical Surveyor
துணை கடல்சார் ஆய்வாளர்
8. Under which chapter of the Maritime board act, that the selection or sanction of the posts for a staffs shall be carried out?
கடல்சார் வாரியச் சட்டத்தின் எந்த அத்தியாயத்தின் கீழ், ஒரு பணியாளர்களுக்கான பதவிகளைத் தேர்ந்தெடுப்பது அல்லது அனுமதிப்பது மேற்கொள்ளப்படும்?
- (A) Chapter I
அத்தியாயம் I
- (B) Chapter II
அத்தியாயம் II
- (C) Chapter III
அத்தியாயம் III
- (D) Chapter IV
அத்தியாயம் IV
9. How shall the transfer of service of certain employees be carried out after the appointed day?
நியமிக்கப்பட்ட நாளுக்குப் பிறகு சில ஊழியர்களின் சேவையை மாற்றுவது எவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படும்?
- (A) As per Chapter II.3
அத்தியாயம் II.3 இன் படி
- (B) As per Chapter III.18
அத்தியாயம் III.18 இன் படி
- (C) As per Chapter IV.19
அத்தியாயம் IV.19 இன் படி
- (D) As per Chapter IV.20
அத்தியாயம் IV.20 இன் படி

10. Any land or any interest therein required by the Board for the purpose of this Act, may be acquired under the provision of
இந்தச் சட்டத்தின் நோக்கத்திற்காக வாரியத்தால் தேவைப்படும் எந்தவொரு நிலமும் அல்லது அதில் ஏதேனும் ஆர்வம் இவைகளுக்கு ————— விதியன் கீழ் பெறப்படலாம்.
- (A) The Land Acquisition Act, 1894
நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டம், 1894
- (B) The Indian Port Act, 1908
இந்திய துறைமுக சட்டம், 1908
- (C) The Merchant Shipping Act, 1958
வணிகக் கப்பல் சட்டம், 1958
- (D) Tamil Nadu Minor Ports Harbour Crafts Rules, 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள், 1953
11. How the contracts and agreements shall be executed?
ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் ஒருமித்த ஒப்பந்தங்கள் எவ்வாறு செயல்படுத்தப்படும்?
- (A) As per Chapter IV.24
அத்தியாயம் IV.24 இன் படி
- (B) As per Chapter III.23
அத்தியாயம் III.23 இன் படி
- (C) As per Chapter II.15
அத்தியாயம் II.15 இன் படி
- (D) As per Chapter V.24
அத்தியாயம் V.25 இன் படி
12. A fishing vessel having dimensions of Length × Breadth × Depth as 18 m × 5 m × 3 m arrived Pamban port without having calibrated her GRT in her registry certificate. Calculate the Pilotage fees to be levied for transit passage without adding taxes.
நீளம் × அகலம் × ஆழத்தின் பரிமாணங்களைக் கொண்ட ஒரு மீன்பிடிக்க கப்பல் 18 மீ × 5 மீ × 3 மீ தனது பதிவு சான்றிதழில் தனது GRT யை அளவீடு செய்யாமல் பம்பன் துறைமுகத்திற்கு வந்தது. வரிகளைச் சேர்க்காமல் போக்குவரத்து வழித்தடத்திற்கு விதிக்க வேண்டிய வழிகாட்டி கட்டணங்களைக் கணக்கிடுங்கள்.
- (A) Rs. 9342
ரூ. 9342
- (B) Rs. 11024
ரூ. 11024
- (C) Rs. 12024
ரூ. 12024
- (D) Rs. 13000
ரூ. 13000

13. A tug MV. Ocean Grace, GRT : 150 intend to cross the Pamban pass during high water. Calculate the Pilotage fees to be levied after applying applicable taxes.

ஒரு இழுபறி கப்பல், எம்.வி.ஓஷன் கிரேஸ், GRT:150 அதிக நீரின் போது பம்பன் கடப்பைக் கடக்க விரும்புகிறது. பொருந்தக்கூடிய வரிகளைப் பயன்படுத்திய பிறகு விதிக்கப்பட வேண்டிய வழிகாட்டி கட்டணங்களைக் கணக்கிடுங்கள்.

(A) Rs. 20751

ரூ. 20751

(C) Rs. 17351

ரூ. 17351

(B) Rs. 18381

ரூ. 18381

(D) Rs. 14705

ரூ. 14705

14. The Merchant over time schedule of an Administrative Officer at Cuddalore Port is given for carrying out Timber Vessel Cargo operation as per below schedule:

15th October 2020 (Thursday) – 16th October 2020 (Friday)/from 2000 hrs. (15th) – 0600 hrs. (16th) and 18th October 2020 (Sunday) from 0600 hrs. to 20.00 hrs. Calculate the rate of Overtime fees for collection from Merchant shipping agent.

கடலூர் துறைமுகத்தில் ஒரு நிர்வாக அதிகாரியின் வணிக மேலதிக நேர அட்டவணை கீழே உள்ள அட்டவணையின்படி மரக் கப்பல் சரக்கு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்காக வழங்கப்படுகிறது: வது 15 அக்டோபர் 2020 (வியாழக்கிழமை) – 16 வது அக்டோபர் 2020 (வெள்ளிக்கிழமை)/2000 மணி முதல் (15 வது) – 0600 மணி (16 வது) மற்றும் 18 வது அக்டோபர் 2020 (ஞாயிற்றுக்கிழமை) 0600 மணி முதல் 2000 மணி வரை, வணிகக் கப்பல் முகவரிடமிருந்து சேகரிப்பதற்கான கூடுதல் நேர கட்டணங்களின் வீதத்தைக் கணக்கிடுங்கள்.

(A) No Overtime fee to be paid for Administrative Officer

நிர்வாக அலுவலருக்கு கூடுதல் நேர கட்டணம் செலுத்த வேண்டியதில்லை

(B) Rs. 3802

ரூ. 3802

(C) Rs. 2419

ரூ. 2419

(D) Rs. 1383

ரூ. 1383

15. NG 113. MB. SELVA NAYAGI, a harbour craft vessel is employed in a lighterage work at Nagapattinam Port between ship and shore for ten days. Calculate the 'Bar Channel Fees' leviable.

NG 113. MB. செல்வநாயகி, ஒரு துறைமுக கைவினை கலம், கப்பல் மற்றும் கரைக்கு இடையில் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் சரக்கு இலகு வேலையில் பத்து நாட்கள் பணியாற்றுகிறது. 'துறைமுகக் கால்வாய் கட்டணம்' வசூலிக்கக் கணக்கிடுங்கள்.

- (A) Rs. 864
ரூ. 864
(B) Rs. 345.60
ரூ. 345.60
(C) Rs. 173
ரூ. 173
(D) Rs. 17.3
ரூ. 17.3

16. NG.100, MB. DARWIN, a harbour craft vessel in plying between the anchorage area to the wharf for attending the Ship at Cuddalore Port. The Owner submitted the request of paying in advance the Bar Channel Fees for a quarter. Calculate the amount levied.

கடலூர் துறைமுகத்தில் உள்ள கப்பல் பணியில் கலந்துகொள்வதற்காக நங்கூரம் பாய்ச்சமிடப் பகுதிக்கும் கப்பற்றுறைக்கும் இடையில் NG. 100, MB. டார்வின் என்ற ஒரு துறைமுக கலம் இயக்கப்படுகிறது. உரிமையாளர் துறைமுகக் கால்வாய் கட்டணத்தை ஒரு காலாண்டுக்கு முன்கூட்டியே செலுத்த வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை சமர்ப்பித்தார். வசூலிக்கப்பட்ட தொகையை கணக்கிடுங்கள்.

- (A) Rs. 2076
ரூ. 2076
(B) Rs. 1382.56
ரூ. 1382.56
(C) Rs. 864
ரூ. 864
(D) Rs. 345.60
ரூ. 345.60

17. Mr. Augustine has applied for the examination of Certificate of Competency as Serang and sponsored by Poombuhar Shipping Co. Ltd. to Tamil Nadu Maritime Board. Calculate the examination fee levied.

திருவாளர் பூம்புஹார் கப்பல் போக்குவரத்து கழகம், தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்திற்கு பரிந்து அளித்தபடி திரு. அகுஸ்டின், செராங்காக தேர்ச்சி சான்றிதழ் தேர்வுக்கு விண்ணப்பித்துள்ளார். விதிக்கப்பட்ட தேர்வுக் கட்டணத்தை கணக்கிடுங்கள்.

- (A) Rs. 2000
ரூ. 2000
(B) Rs. 864
ரூ. 864
(C) Rs. 1000
ரூ. 1000
(D) Rs. 1500
ரூ. 1500

18. Mr. Jeffrin, employed in Tamil Nadu Maritime Board, has intended to submit the application for the examination of Certificate of Competency as Engine Driver. Suggest your advice to him regarding his application to TNMB with regard to the examination fee to be payable to TNMB.

தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்தில் பணிபுரியும் திரு. ஜெஃப்ரின், இயந்திர கலம் ஒட்டுநராக தேர்ச்சி சான்றிதழ் தேர்வுக்கான விண்ணப்பத்தை சமர்ப்பிக்க எண்ணியுள்ளார். தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தேர்வுக் கட்டணம் தொடர்பாக தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்திற்கு அவர் அளித்த விண்ணப்பம் குறித்து அவரிடம் உங்கள் ஆலோசனையை கூறவும்.

- (A) Rs. 1000
ரூ. 1000
(C) Rs. 800
ரூ. 800

- (B) Rs. 864
ரூ. 864

- (D) 0
கட்டணம் இல்லை

19. MV. Subam, a newly built self propelled barge of GRT : 300 to be launched on 1st Jan 2021, Calculate the launching fee.

MV. சுபம், GRT:300 இன் புதிதாக கட்டப்பட்ட சுய இயக்க பெரிய அகன்ற படகு. 2021 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 1 ஆம் தேதி தொடங்கப்பட உள்ளது. துவக்க கட்டணத்தை கணக்கிடுங்கள்.

- (A) Rs. 51,840
ரூ. 51840
(C) Rs. 1,72,800
ரூ. 1,72,800

- (B) Rs. 86,400
ரூ. 86400
 (D) Rs. 8,64,000
ரூ. 8,64,000

20. Sri. Amman Traders, received the orders from Ultra Tech Cement Pvt. Ltd. for trading of 5000 cement bags to Jaffna, Sri Lanka from Nagapattinam. The Shippers stored those bags in to the reinforced Cement Concrete Roof Shed of 200 Sq.M. area at Nagapattinam Port for a period of one month for loading into MSV. Sarvini to Jaffna. Calculate the shed rent payable by Sri. Amman Traders.

ஸ்ரீ. அம்மன் டிரேடர்ஸ், நாகப்பட்டினத்திலிருந்து இலங்கையின் யாழ்ப்பாணத்திற்கு 5000 சிமென்ட் பைகளை வர்த்தகம் செய்ய அல்ட்ரா டெக் சிமென்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவத்திடமிருந்து உத்தரவுகளைப் பெற்றார். கப்பல் ஏற்றுமதி செய்பவர்கள் அந்த பைகளை நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் 200 சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் வலுவூட்டப்பட்ட சிமென்ட் கான்கிரீட் கூறை கொட்டகையில் ஒரு மாத காலத்திற்கு எம்.எஸ்.வி. சார்வினியில் இருந்து யாழ்ப்பாணத்தில் ஏற்றுவதற்காக சேமித்து வைத்தனர். ஸ்ரீ. அம்மன் டிரேடர்ஸ் செலுத்த வேண்டிய கொட்கை வாடகையை கணக்கிடுங்கள்.

- (A) Rs. 6912
ரூ. 6912
(C) Rs. 864
ரூ. 864

- (B) Rs. 1728
ரூ. 1728
(D) Rs. 691.20
ரூ. 691.20

21. The following are not the functions of the Port department (Tamil Nadu)
பின்வருபவை தமிழ் நாடுதுறைமுகத் துறையின் செயல்பாடுகள் அல்ல

- (A) Granting certificates of entry and clearance to vessels arriving at or leaving the Ports and levy of Port Dues
துறைமுகங்களுக்கு வரும் அல்லது வெளியேறும் கப்பல்களுக்கு நுழைவு மற்றும் அனுமதி சான்றிதழ்களை வழங்குதல் மற்றும் துறைமுக நிலுவைத் தொகை வசூலிக்கும்
- (B) Registering of Merchant vessel
வணிகக் கப்பலைப் பதிவு செய்தல்
- (C) Carrying out security audit under Merchant shipping Act, 1958
வணிகக் கப்பல் சட்டம், 1958 இன் கீழ் பாதுகாப்பு தணிக்கை செய்தல்
- (D) Both (B) and (C)
(B) மற்றும் (C) இரண்டும்

22. _____ performs the following functions of behalf of the Union Government:
_____ மத்திய அரசு சார்பாக பின்வரும் செயல்பாடுகளை செய்கிறது:

- (1) Measurement, Registration of sailing Vessels under the rules issued under Merchant Shipping Act, 1958.
வணிக கப்பல் சட்டம், 1958 இன் கீழ் வழங்கப்பட்ட விதிகளின் கீழ் படகோட்டம் கப்பல்களை பதிவு செய்தல்.
- (2) Rendering assistance to vessels in distress and to distressed seamen.
துன்பத்தில் உள்ள கப்பல்களுக்கும், துன்பகரமான கடற்படையினருக்கும் உதவி வழங்குதல்.
- (3) Detaining unseaworthy/unsafe ships.
காணப்படாத/பாதுகாப்பற்ற கப்பல்களைத் தடுத்து வைத்தல்.
- (4) Enquiring into wrecks and casualties and salvage.
சிதைவுகள் மற்றும் உயிரிழப்புகள் மற்றும் மீட்பு குறித்து விசாரித்தல்
- (5) Duties of Shipping master, endorsing changes of masters on vessels Registers.
கப்பல் அலுவலரின் கடமைகள், கப்பல்களில் மாலுமிகளின் மாற்றங்களுக்கு ஒப்புதல் அளித்தல்.
- (A) The Tamil Nadu Port Department
தமிழ்நாடு துறைமுகத் துறை
- (B) The Tamil Nadu Transport Department
தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத் துறை
- (C) The Public works Department
பொதுப்பணித் துறை
- (D) The Mercantile Marine Department
வணிக கடல் துறை

23. Who is the Principal Port Official of the State?
மாநிலத்தின் முதன்மை துறைமுக அதிகாரி யார்?

- (A) The Principal Officer
முதன்மை அலுவலர்
- (B) The Chief Port Officer
தலைமை துறைமுக அலுவலர்
- (C) The State Port Officer
மாநில துறைமுக அலுவலர்
- (D) The Port Officer
துறைமுக அலுவலர்

24. For Conversion of tons into Cubic Metres for the purpose of assessment of Port Dues in the case of a vessel for which the tonnage certificate has not been mentioned in Cubic Metres, the registered tonnage as mentioned in the Vessel's register shall be multiplied by _____ and the product will be taken as the registered cubic metres of the vessel.

துறைமுக நிலுவைகளை மதிப்பிடுவதற்கான நோக்கத்திற்காக ஒரு கப்பலின் தொனி சான்றிதழில் கப்பல் பதிவு செய்யப்பட்ட கன மீட்டர் குறிப்பிடாத சூழலில், கப்பல் பதிவேட்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி பதிவுசெய்யப்பட்ட தொனியை _____ ஆல் பெருக்கி வந்த தொகை கப்பலின் பதிவு செய்யப்பட்ட கன மீட்டராக எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும்.

- (A) 2.83
- (B) 2.835
- (C) 2.8352
- (D) 2.852

25. The Port Officers and Port Conservators shall not sign the Customs Port Clearance which is purely a customs document issued under _____ and signed by the Customs Collector.

_____ இன் கீழ் வழங்கப்பட்ட மற்றும் சுங்க சேகரிப்பாளரால் கையெழுத்திடப்பட்ட சுங்க ஆவணமான சுங்க துறைமுக அனுமதிப்பத்திரத்தில் துறைமுக அதிகாரிகள் மற்றும் துறைமுக பாதுகாவலர்கள் கையெழுத்திட மாட்டார்கள்.

- (A) Section 76 of the Merchant Shipping Act, 1958
வணிகக் கப்பல் சட்டம், 1958 இன் பிரிவு 76
- (B) Section 42 of the Customs Act, 1962
சுங்கச் சட்டம், 1962 இன் பிரிவு 42
- (C) The Tamil Nadu Maritime Board Act, 1995
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் சட்டம், 1995
- (D) The Indian Port Act, 1908
இந்திய துறைமுக சட்டம், 1908

26. A Vessel is subject to the regulations of a port so long as _____ not with standing that port clearance may have been granted.

துறைமுக அனுமதி வழங்கப்பட்டிருந்தாலும் ஒரு கப்பல் _____ ஒரு துறைமுகத்தின் விதிமுறைகளுக்கு உட்பட்டது.

- (A) She remains within port limits
துறைமுக எல்லைக்குள் இருக்கும் வரை
- (B) She remains outer port limits
வெளி துறைமுக வரம்புகளாக இருக்கும் வரை
- (C) She remains within coastal water limits
கடலோர நீர் எல்லைக்குள் இருக்கும் வரை
- (D) She remains within territorial water limits
பிராந்திய நீர் எல்லைக்குள் இருக்கும் வரை

27. Complete and justify the below case.

A vessel that has taken a port clearance but is prevented from leaving the port owing to the illness of Master etc,

கீழேயுள்ள வழக்கை பூர்த்தி செய்து நியாயப்படுத்துங்கள்.

ஒரு துறைமுக அனுமதி பெற்றிருந்தாலும், மாலுமியின் சுகவீனம் மற்றும் நோய்போன்றவற்றின் காரணமாக துறைமுகத்தை விட்டு வெளியேறுவதைத் தடுக்கப்படும் ஒரு கப்பல்,

- (A) Need to apply for the customs procedures again
சங்க நடைமுறைகளுக்கு மீண்டும் விண்ணப்பிக்க வேண்டும்
- (B) Need to make re entry and follow the arrival procedure
மறு நுழைவு மற்றும் வருகை நடைமுறையைப் பின்பற்ற வேண்டும்
- (C) Need not to inform the port authority
துறைமுக அதிகாரியிடம் தெரிவிக்க வேண்டியதில்லை
- (D) Need not re-enter and such a vessel before leaving the port should resubmit her papers and get her date of departure altered
மீண்டும் நுழைய வேண்டிய அவசியமில்லை, துறைமுகத்தை விட்டு வெளியேறுவதற்கு முன்பு அத்தகைய ஒரு கப்பல் அவளது ஆவணங்களை மீண்டும் சமர்ப்பிக்க வேண்டும் மற்றும் அவள் புறப்படும் தேதியை மாற்ற வேண்டும்

28. Where all the regulations for the prevention of collision at sea will be applicable?
கடலில் மோதலைத் தடுப்பதற்கான அனைத்து விதிமுறைகளும் எங்கே பொருந்தும்?
- (A) ✓ Applicable to all vessels upon the high seas and in all water connected there with navigable by sea-going vessels
உயர் கடல்களில் உள்ள அனைத்து கப்பல்களுக்கும், கடல் செல்லும் கப்பல்களால் செல்லக்கூடிய அனைத்து நீரிலும் பொருந்தும்
- (B) Applicable specific to Merchant vessels
வணிகக் கப்பல்களுக்கு குறிப்பிட்டது பொருந்தும்
- (C) Applicable for vessels registered under Merchant Shipping Act 1958 only
வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 இன் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட கப்பல்களுக்கு மட்டுமே பொருந்தும்
- (D) Applicable to only for river-sea going vessels only
நதி-கடல் செல்லும் கப்பல்களுக்கு மட்டுமே பொருந்தும்
29. Port officers and port conservators may exercise the powers of Health officers conferred under _____ and may at any time inspect any ship within the precincts of the port.
துறைமுக அதிகாரிகள் மற்றும் துறைமுக பாதுகாவலர்கள் _____ இன் கீழ் வழங்கப்பட்ட சுகாதார அதிகாரிகளின் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்தலாம் மற்றும் எந்த நேரத்திலும் துறைமுகத்தின் எல்லைக்குள் எந்தக் கப்பலையும் ஆய்வு செய்யலாம்.
- (A) Rule 70 of the Port health Rules, 1955
துறைமுக சுகாதார விதிகளின் விதி 70, 1955
- (B) Rule 80 of the Port health Rules, 1955
துறைமுக சுகாதார விதிகளின் விதி 80, 1955
- (C) ✓ Rule 83 of the Port health Rules, 1955
துறைமுக சுகாதார விதிகளின் விதி 83, 1955
- (D) Rule 89 of the Port health Rules, 1955
துறைமுக சுகாதார விதிகளின் விதி 89, 1955
30. Give the standard quarantine message of 'I believe I have been in an infected area during the last Thirty days' in to corresponding International Code of Signals.
'கடந்த முப்பது நாட்களில் நான் ஒரு பாதிக்கப்பட்ட பகுதியில் இருந்தேன் என்று நான் நம்புகிறேன்' என்ற நிலையான தனிமைப்படுத்தப்பட்ட செய்திகளைக் கொடுங்கள்.
- (A) ✓ XV (B) XX
(C) ZU (D) ZV

31. Justify the below statement in terms of regulation stipulated under Tamil Nadu Port Manual.

'Sailing vessels and other crafts are permitted by the customs with the concurrence of the Port Department to proceed to unauthorised places outside the limits of the Port to land or ship cargo'.

தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் கீழ் விதிக்கப்பட்டுள்ள ஒழுங்கு முறை அடிப்படையில் பின்வரும் அறிக்கையை நியாயப்படுத்துங்கள்.

'துறைமுகத்தின் எல்லைக்கு வெளியே அங்கீகரிக்கப்படாத இடங்களுக்குச் செல்ல அல்லது சரக்குகளை அனுப்புவதற்கு துறைமுகத் துறையின் ஒப்புதலுடன் சுங்கத்தால் படகோட்டம் மற்றும் பிற கலன்கள் அனுமதிக்கப்படுகின்றன.

- | | |
|--|--|
| (A) Extended permit system
விரிவாக்கப்பட்ட அனுமதி அமைப்பு | (B) Special permit system
சிறப்பு அனுமதி அமைப்பு |
| (C) Exceptional permit system
விதிவிலக்கான அனுமதி அமைப்பு | (D) General permit system
பொது அனுமதி அமைப்பு |

32. The instructions contained in the _____ shall be strictly observed regarding the display of the National Flag.

_____ இல் உள்ள வழிமுறைகள் தேசியக் கொடியைக் காண்பிப்பது குறித்து கண்டிப்பாக கவனிக்கப்படும்.

- | | |
|--|---|
| (A) Flag Code of India
'இந்தியாவின் கொடி குறியீடு' | (B) International Code of Signals
'சர்வதேச சமிக்ஞைகளின் குறியீடு' |
| (C) Indian Penal Code
'இந்திய தண்டனைச் சட்டம்' | (D) India Harmonised System Code
'இந்தியா இணக்கமான கணினி குறியீடு' |

33. 'A Plan of the port on the largest scale published either by the Chief Hydrographer to the Government of India or by they admiralty as prepared department shall be maintained at each port'. Quote the regulation as per Tamil Nadu Port Manual

'துறைமுகத்தின் ஒரு திட்ட விளக்கப்படம் இந்திய அரசுக்கு தலைமை ஹைட்ரோ கிராஃபர் அல்லது அட்மிரால்டி மூலம் வெளியிடப்பட்ட மிகப்பெரிய அளவில் வரைபடம் ஒவ்வொரு துறைமுகத்திலும் பராமரிக்கப்படும்'. தமிழ்நாடு துறைமுக கையேட்டின் படி ஒழுங்குமுறையை மேற்கொள் காட்டுங்கள்

- | | |
|-------------------------------------|--|
| (A) Regulation 65
ஒழுங்குமுறை 65 | (B) Regulation 66
ஒழுங்குமுறை 66 |
| (C) Regulation 67
ஒழுங்குமுறை 67 | (D) Regulation 70
ஒழுங்குமுறை 70 |

34. Force of wind shall be reported in terms of
காற்றின் சக்தி ————— அடிப்படையில் தெரிவிக்கப்படும்.
- (A) Beaufort Notation
பியூஃபோர்ட் குறிப்பு
- (B) Stormy Condition
புயல் நிலை
- (C) Cyclonic Condition
சூறாவளி நிலை
- (D) Wind Speed
காற்றின் வேகம்
35. Who is authorised to warn about the weather condition to the shipping at ports?
துறைமுகங்களில் கப்பல் போக்குவரத்துக்கு வானிலை நிலை குறித்து எச்சரிக்க யார் அதிகாரம் பெற்றவர்?
- (A) The Tamil Nadu Maritime Board
தமிழ்நாடு கடல் வாரியம்
- (B) The Meteorological Department
வானிலை ஆய்வு துறை
- (C) The Tamil Nadu Pollution Control Board
தமிழ்நாடு மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியம்
- (D) The Indian Coast Guard
இந்திய கடலோர காவல்படை
36. The following statement describes the state of sea.
பின்வரும் அறிக்கை கடலின் நிலையை விவரிக்கிறது.
- (A) Cyclonic
சூறாவளி
- (B) Stormy
புயல்
- (C) Force 4
விசை - 4
- (D) Smooth
மென்மையானது
37. All telegrams issued to Port authorities by the Meteorological Department are addressed ————— followed by the name of the port.
வானிலை ஆய்வுத் துறையால் துறைமுக அதிகாரிகளுக்கு வழங்கப்பட்ட அனைத்து தந்திகளும் ————— என்று அழைக்கப்படுகின்றன, அதைத் தொடர்ந்து துறைமுகத்தின் பெயர் குறிப்பிடப்படும்.
- (A) 'WHIRL WIND'
'சுற்று காற்று'
- (B) 'STORMY WIND'
'புயல் காற்று'
- (C) 'CYCLONIC WIND'
'சுழல் காற்று'
- (D) 'BEAUFORT WIND'
'பியூஃபோர்ட் காற்று'

38. Under which system the storm warning signals of Cuddalore shall be hoisted?
கடலூரின் புயல் எச்சரிக்கை சமிக்கைகள் எந்த அமைப்பின் கீழ் ஏற்றப்படும்?

- (A) Brief System
சுருக்கமான அமைப்பு
- (B) Extended System
விரிவாக்கப்பட்ட அமைப்பு
- (C) General System
பொது அமைப்பு
- (D) Normal System
இயல்பான அமைப்பு

39. Select the correct matching as given below

கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளபடி சரியான பொருத்தத்தைத் தேர்ந்தெடுக்கவும்

- (1) Extended System - Nagapattinam
விரிவாக்கப்பட்ட அமைப்பு - நாகப்பட்டினம்
- (2) Brief System - Kilakarai
சுருக்கமான அமைப்பு - கீழக்கரை
- (3) General System - Pamban
பொது அமைப்பு - பம்பன்
- (4) Normal System - Rameswaram
இயல்பான அமைப்பு - ராமேஸ்வரம்

- (A) (1) and (2)
(1) மற்றும் (2)
- (B) (2) and (3)
(2) மற்றும் (3)
- (C) (1) and (3)
(1) மற்றும் (3)
- (D) (2) and (4)
(2) மற்றும் (4)

40. The revenues derived by the Tamil Nadu Port Department comprise the following
தமிழ்நாடு துறைமுகத் துறையால் பெறப்பட்ட வருவாய் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்கியது.

- (A) Under the Indian Ports Act-Act XV of 1908
1908 ஆம் ஆண்டின் இந்திய துறைமுகச் சட்டம்-சட்டம் XV இன் கீழ்
- (B) Under the Tamil Nadu out-ports landing and shipping fees Act-Act III of 1885
தமிழ்நாட்டின் கீழ் 1885 ஆம் ஆண்டின் தரையிறக்கம் மற்றும் கப்பல் கட்டணம் சட்டம்-சட்டம் III இன் கீழ்
- (C) Under the executive orders of Government
அரசாங்கத்தின் நிறைவேற்று ஆணைகளின் கீழ்
- (D) Under all the above
மேற்கூறியவற்றின் கீழ்

41. Which act shall extend to the ports mentioned in the first Schedule, and to such parts of the navigable rivers and channels leading to such ports respectively as have been declared to be subject to Act XXII of 1855?

முதல் அட்டவணையில் குறிப்பிட்டுள்ள துறைமுகங்களும், 1855 ஆம் ஆண்டின் XXII சட்டத்திற்கு உட்பட்டதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளபடி முறையே அத்தகைய துறைமுகங்களுக்கு வழிவகுக்கும் வழிசெலுத்தக்கூடிய ஆறுகள் மற்றும் தடங்களின் பகுதிகளுக்கும் எந்தச் சட்டம் நீட்டிக்கப்படும்?

- (A) The Merchant Shipping Act 1985
வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1985
- (B) The Indian Port Act 1908
இந்திய துறைமுக சட்டம் 1908
- (C) The Tamil Nadu Maritime Board Act
தமிழ்நாடு கடல் வாரிய சட்டம்
- (D) The Major Port Act
முக்கிய துறைமுக சட்டம்

42. Who is a Magistrate as per the Indian Port Act, 1908?

இந்திய துறைமுக சட்டம், 1908 இன் படி மாஜிஸ்திரேட் யார்?

- (A) "Magistrate" means a person powers under the Code of Criminal Procedure, 1973
"மாஜிஸ்திரேட்" என்பவர் 1973 ஆம் ஆண்டு குற்றவியல் நடைமுறைச் சட்டத்தின் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்தும் நபர்
- (B) "Magistrate" means a person powers under the Merchant Shipping Act 1958
"மாஜிஸ்திரேட்" என்பவர் வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 இன் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்துபவர்
- (C) "Magistrate" means a person powers under the Indian Port Act 1908
"மாஜிஸ்திரேட்" என்பவர் இந்திய துறைமுகச் சட்டம் 1908 இன் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்தும் ஒரு நபர்
- (D) "Magistrate" means a person powers under the Major Port Act
"மாஜிஸ்திரேட்" என்பவர் பிரதான துறைமுக சட்டத்தின் கீழ் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்தும் ஒரு நபர்

43. What is vessel as per Indian Port Act, 1908?

இந்திய துறைமுக சட்டம், 1908 இன் படி கப்பல் என்றால் என்ன?

(A) Vessel includes anything made for the usage mainly by water of human beings or of property

கப்பலில் முக்கியமாக மனிதர்களால் அமைக்கப்பட்டு நீர் அல்லது சொத்தின் நீரால் பயன்படுத்தப்படுகிறது

(B) Vessel includes anything made for the conveyance mainly by water of human beings or of property

கப்பலில் முக்கியமாக மனிதர்களின் நீர் அல்லது சொத்தின் மூலம் அனுப்பப்படும் எதையும் உள்ளடக்கியது

(C) Vessel includes anything made for the usage mainly by sea of human beings or of property

கப்பலில் முக்கியமாக மனிதர்களின் கடல் அல்லது சொத்துக்களால் பயன்படுத்தப்பட்ட எதையும் உள்ளடக்கியது

(D) Vessel includes anything made for the usage mainly by port of human beings or of property

கப்பலில் முக்கியமாக மனிதர்களின் துறைமுகம் அல்லது சொத்து மூலம் பயன்படுத்தப்பட்ட எதையும் உள்ளடக்கியது

44. The highest point reached by ordinary spring tides at any season of the year is called

ஆண்டின் எந்த பருவத்திலும் சாதாரண வசந்த அலைகளால் எட்டப்பட்ட மிக உயர்ந்த புள்ளி

(A) Spring water mark

வசந்த நீர் குறி

(B) Neap water mark

நீப் நீர் குறி

(C) Bench mark

பெஞ்சு மார்க்

(D) High water mark

உயர் நீர் குறி

45. Who is having authority to alter the port limits?

துறைமுக வரம்புகளை மாற்ற யாருக்கு அதிகாரம் உள்ளது?

(A) The Government

அரசு

(B) The Local Body

உள்ளூர் அமைப்பு

(C) The Coast Guard

கடலோர காவல்படை

(D) The District Authority

மாவட்ட ஆணையம்

46. What are the purposes that the Government shall have the power to make the port rules?

துறைமுக விதிகளை உருவாக்க அரசுக்கு அதிகாரம் இருக்கும் நோக்கங்கள் யாவை?

(A) As per regulation 5 of the Tamil Nadu Maritime Board Act

தமிழ்நாடு கடல் வாரிய சட்டத்தின் விதி 5 ன் படி

(B) As per regulation 6 of the Indian Port Act 1908

இந்திய துறைமுகச் சட்டம் 1908 இன் விதிமுறை 6 ன் படி

(C) As per regulation 7 of the Merchant Shipping Act 1958

வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 இன் விதி 7 ன் படி

(D) As per regulation 8 of the Indian Port Act 1889

இந்திய துறைமுக சட்டம் 1889 இன் விதிமுறை 8 ன் படி

47. The following staffs are serving in Cuddalore Port.

கடலூர் துறைமுகத்தில் பின்வரும் ஊழியர்கள் பணியாற்றி வருகின்றனர்.

(1) Port Officer

துறைமுக அதிகாரி

(2) Port Conservator

துறைமுக பாதுகாவலர்

(3) Radio Operator

ரேடியோ ஆபரேட்டர்

(4) Administrative Officer

நிர்வாக அதிகாரி

(5) Assistant Port Government

உதவி துறைமுக பாதுகாவலர்

Select the conservator of the Cuddalore port as appointed by the Government.

அரசாங்கத்தால் நியமிக்கப்பட்ட கடலூர் துறைமுகத்தின் பாதுகாவலரைத் தேர்ந்தெடுக்கவும்.

(A) Administrative Officer

நிர்வாக அதிகாரி

(B) Port Conservator

துறைமுக பாதுகாவலர்

(C) Assistant Port Conservator

உதவி துறைமுக பாதுகாவலர்

(D) Port Officer

துறைமுக அதிகாரி

48. Who is having authority in removal of lawful obstructions?
சட்டபூர்வமான தடைகளை அகற்றுவதில் யாருக்கு அதிகாரம் உள்ளது?
- (A) The Conservator
பாதுகாவலர்
- (B) The Port Conservator
துறைமுக பாதுகாவலர்
- (C) The Administrative Officer
நிர்வாக அதிகாரி
- (D) The Conservator with the sanction of the Government
அரசாங்கத்தின் அனுமதியுடன் பாதுகாவலர்
49. How the wreck shall be removed in a port?
ஒரு துறைமுகத்தில் சிதைவு எவ்வாறு அகற்றப்படும்?
- (A) As per Regulation 14 of the Indian Port Act 1908
இந்திய துறைமுகச் சட்டம் 1908 இன் விதிமுறை 14 ன் படி
- (B) As per Regulation 14 of the Merchant Shipping Act 1958
வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 இன் விதிமுறை 14 ன் படி
- (C) As per Regulation 14 of the Tamil Nadu Maritime Board Act
தமிழ்நாடு கடல் வாரிய சட்டத்தின் விதி 14 ன் படி
- (D) As per Regulation 14 of the Major Port Act
முக்கிய துறைமுக சட்டத்தின் விதி 14 ன் படி
50. Who shall have the power to enter on board any vessel and medically examine all or any of the seamen or apprentices on board the vessel?
எந்தவொரு கப்பலிலும் நுழைவதற்கும், கப்பலில் உள்ள அனைத்து கடலோடியினரையும் அல்லது பயிற்சியாளர்களையும் மருத்துவ ரீதியாக ஆய்வு செய்ய யாருக்கு அதிகாரம் இருக்கும்?
- (A) The Conservator
பாதுகாவலர்
- (B) The Port Conservator
துறைமுக பாதுகாவலர்
- (C) The Administrative Officer
நிர்வாக அதிகாரி
- (D) The Health Officer
சுகாதார அதிகாரி
51. Who is in charge of the Harbour craft?
துறைமுக கலனுக்கு யார் பொறுப்பு?
- (A) The Port Conservator
துறைமுக பாதுகாவலர்
- (B) The Assistant Port Conservator
உதவி துறைமுக பாதுகாவலர்
- (C) The Port Officer
துறைமுக அதிகாரி
- (D) The Tindal
தண்டல்

52. No person shall, whether as owner or as servant, use the harbour craft to carry goods or passengers to or from any ship or vessel at any port or from place to place within the limits of any port unless such person holds a licence in the form in _____ granted by the Registering Officer specified in Appendix 'B' and unless the harbour crafts so used has been registered.

ஒரு நபர் _____ இல் குறிப்பிட்டுள்ள பதிவு அலுவலரால் வழங்கப்பட்ட படிவத்தில் பின் இணைப்பு 'B' உரிமம் வைத்திருந்தால் தவிர, பயன்படுத்தப்பட்ட துறைமுக கலன்பதிவு செய்யப்படாவிட்டால், எந்தவொரு நபரும், உரிமையாளராகவோ அல்லது ஊழியராகவோ, எந்தவொரு துறைமுகத்திலிருந்தும் அல்லதும் துறைமுகத்திலிருந்தோ அல்லது எந்த இடத்திலிருந்தோ பொருட்கள் அல்லது பயணிகளை எடுத்துச் செல்ல துறைமுக கலனை பயன்படுத்தக்கூடாது.

- (A) Appendix 'A'
பின் இணைப்பு 'A'
(C) Appendix 'C'
பின் இணைப்பு 'C'

- (B) Appendix 'B'
பின் இணைப்பு 'B'
(D) Appendix 'D'
பின் இணைப்பு 'D'

53. Which rule shall apply to boats forming part of the equipment of a ship?
கப்பலின் உபகரணங்களின் ஒரு பகுதியை உருவாக்கும் படகுகளுக்கு எந்த விதி பொருந்தும்?

- (A) Flag State Rule
கொடி மாகாண விதி
(B) The Maritime Board Act
கடல் வாரிய சட்டம்
(C) The Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953
(D) The Inland Vessel's Act
உள்நாட்டு கப்பல் சட்டம்

54. Under which section of Merchant Shipping Act 1958 dealt with the registry of harbour craft vessels?

வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958 இன் எந்த பிரிவின் கீழ் துறைமுக கலங்களின் பதிவேட்டைக் கையாண்டது?

- (A) Section 517
பிரிவு 517
(C) Section 617
பிரிவு 617

- (B) Section 417
பிரிவு 417
(D) Section 817
பிரிவு 817

55. A running test in respect of a motor launch under 6 meters in length which is licensed for use only inside the harbour and which does not ply for hire shall be made by

6 மீட்டருக்கும் குறைவான நீளமுள்ள ஒரு மோட்டார் படகுக்கான ஒரு இயங்கும் சோதனை, இது துறைமுகத்திற்குள் மட்டுமே பயன்படுத்த உரிமம் பெற்றது மற்றும் வாடகைக்குச் செல்லாகது ————— ஆல் பதிவுசெய்யப்படும்.

(A) The Registering Officer
பதிவு செய்யும் அதிகாரி

(B) The Customs Officer
சங்க அதிகாரி

(C) The Nautical Surveyor
கடல்சார் ஆய்வாளர்

(D) The Naval Architect
கடற் கட்டிட வடிவமைப்பாளர்

56. How the licence shall be obtained for a Minor and Female owner with respect the Harbour crafts?

துறைமுக கலங்களைப் பொறுத்து சிறார் மற்றும் பெண் உரிமையாளருக்கு உரிமம் எவ்வாறு பெறப்படும்?

(A) As per regulation 8 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 8 இன் படி

(B) As per regulation 7 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 7 இன் படி

(C) As per regulation 6 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 6 இன் படி

(D) As per regulation 5 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 5 இன் படி

57. The owner of every registered harbour craft shall keep its Licence in the possession of

பதிவுசெய்யப்பட்ட ஒவ்வொரு துறைமுக கைவினைகலன்களின் உரிமையாளரும் அதன் உரிமத்தை ————— வசம் வைத்திருக்க வேண்டும்.

(A) The Serang
செராங்

(B) The Motor Man
வாகன இயக்குனர்

(C) The Engine Driver
இயந்திர ஓட்டுநர்

(D) The Tindal
தண்டல்

58. How the Registered Harbour craft is numbered?
பதிவுசெய்யப்பட்ட துறைமுக கைவினைகலனில் எவ்வாறு எண்கள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது?
- (A) As per regulation 7 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 7 இன் படி
- (B) As per regulation 8 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 8 இன் படி
- (C) As per regulation 9 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 9 இன் படி
- (D) As per regulation 10 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 10 இன் படி
59. What are the procedures followed in case of change of ownership of a Harbour craft?
துறைமுக கலனில் உரிமையை மாற்றினால் பின்பற்றப்படும் நடைமுறைகள் யாவை?
- (A) As per regulation 7 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 7 இன் படி
- (B) As per regulation 8 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 8 இன் படி
- (C) As per regulation 9 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 9 இன் படி
- (D) As per regulation 10 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 10 இன் படி
60. How shall be the change of Tindal reported with respect to the Harbour craft?
துறைமுக கலன் தொடர்பாக தண்டலின் மாற்றம் எவ்வாறு தெரிவிக்கப்படும்?
- (A) As per regulation 9 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 9 இன் படி
- (B) As per regulation 10 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 10 இன் படி
- (C) As per regulation 11 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 11 இன் படி
- (D) As per regulation 12 of Tamil Nadu Minor Ports Harbour Craft Rules 1953
தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் துறைமுக கைவினை கல விதிகள் 1953 இன் விதிமுறை 12 இன் படி

61. What is the period of Dark as per Tamil nadu Maritime Board Port Regulations, 2017?

தமிழ்நாடு கடல் வாரிய துறைமுக ஒழுங்குமுறைகள், 2017 இன் படி இருளின் காலம் என்ன?

- (A) A period from 6 p.m. to 6 a.m.
மாலை 6 மணி முதல், காலை 6 மணி வரை
- (B) A period from 7 p.m. to 6 a.m.
இரவு 7 மணி முதல் காலை 6 மணி வரை
- (C) A period from 8 p.m. to 6 a.m.
இரவு 8 மணி முதல் காலை 6 மணி வரை
- (D) A period from 7 p.m. to 7 a.m.
இரவு 7 மணி முதல் காலை 7 மணி வரை

62. The tidal current associated with the decrease in the height of a tide is called as

அலைகளின் உயரம் குறைவதோடு தொடர்புடைய அலை ஓட்டம் _____ என அழைக்கப்படுகிறது.

- (A) Flood current
வெள்ள ஓட்டம்
- (B) Ebb current
வெளி ஓட்டம்
- (C) Direct current
நேரடி ஓட்டம்
- (D) Alternate current
மாற்று ஓட்டம்

63. _____ refers to the cubic capacity of the vessel and not the weight.

_____ என்பது கலனின் கனத் திறனைக் குறிக்கிறது, ஆனால் எடை அல்ல.

- (A) Dead Weight
ஏற்ற எடை
- (B) Summer Displacement
கோடை இடப்பெயர்வு
- (C) Gross Registered Tonnage
மொத்த பதிவு செய்யப்பட்ட தொனி
- (D) Dead Freight
தவறிய சரக்களவு

64. A Vessel designed to carry cars, commercial vehicles is termed as

கார்கள், வணிக வாகனங்கள் கொண்டு செல்ல வடிவமைக்கப்பட்ட ஒரு கப்பல் _____ என அழைக்கப்படுகிறது.

- (A) Container Vessel
கொள்கலன் கப்பல்
- (B) Tanktainer Vessel
எண்ணெய் கொள்கலன் கப்பல்
- (C) Roll-on or Roll-off Vessel
உருளி ஏற்று கப்பல்
- (D) Tanker Vessel
எண்ணெய் கப்பல்

65. Every owner of a vessel or agent of owner authorised to inward a vessel in customs shall keep the Port Officer intimated in writing about the expected date and time of arrival of his vessel at the Port about

ஒரு கப்பலின் ஒவ்வொரு உரிமையாளரும் அல்லது சுங்கத்தின் ஒரு கப்பலை உள்நுழைய அங்கீகரிக்கப்பட்ட உரிமையாளரின் முகவரும் துறைமுக அதிகாரியை தனது கப்பல் துறைமுகத்திற்கு _____ எதிர்பார்க்கும் தேதி மற்றும் நேரம் குறித்து எழுத்துப்பூர்வமாக தெரிவிக்க வேண்டும்.

- (A) A week in advance
ஒரு வாரம் முன்கூட்டியே
- (B) A day in advance
ஒரு நாள் முன்கூட்டியே
- (C) Two days in advance
இரண்டு நாட்கள் முன்கூட்டியே
- (D) Three days in advance
மூன்று நாட்களுக்கு முன்பே

66. Within _____ after the arrival within the limits of any Port, a vessel is liable to pay Port Dues under the Indian Ports Act, 1908 (Central Act 15 of 1908).

எந்தவொரு துறைமுகத்தின் எல்லைக்குள் வந்த _____, ஒரு கப்பல் 1908 இந்திய துறைமுக சட்டம் (1908 இன் மத்திய சட்டம் 15) இன் கீழ் துறைமுக நிலுவைத் தொகையை செலுத்த வேண்டிய கட்டாயத்தில் உள்ளது.

- (A) 48 hours
48 மணி நேரத்திற்குள்
- (B) 36 hours
36 மணி நேரத்திற்குள்
- (C) 72 hours
72 மணி நேரத்திற்குள்
- (D) 24 hours
24 மணி நேரத்திற்குள்

67. No registered Harbour Craft shall ply within the limits of the Port, during _____ without the previous permission of the Registering Officer.

பதிவுசெய்த அதிகாரியின் முந்தைய அனுமதியின்றி _____, பதிவு செய்யப்பட்ட துறைமுக கைவினைகலன்கள் துறைமுகத்தின் எல்லைக்குள் இயங்காது.

- (A) the hours of Dark
இருண்ட நேரங்களில்
- (B) the hours of Day
நாள் நேரங்களில்
- (C) the hours of rough weather
கடினமான வானிலை நேரங்களில்
- (D) the hours of twilight hours
அந்தி மணி நேரங்களில்

68. _____ indicates Harbour Crafts can leave the Harbour.

_____ என்பது துறைமுக கைவினைகலன்கள் துறைமுகத்தை விட்டு வெளியேறலாம் என்பதைக் குறிக்கிறது.

- (A) Flag 'M'
கொடி 'எம்'
- (B) Flag 'N'
கொடி 'என்'
- (C) Flag 'O'
கொடி 'ஓ'
- (D) Flag 'P'
கொடி 'பி'

69. Appendix – I of Tamil Nadu Maritime Board Port Regulations, 2017 is related to தமிழ்நாடு கடல் வாரிய துறைமுக விதிமுறைகள், 2017 இன் பின் இணைப்பு I உடன் தொடர்புடையது
- (A) Arrival Report Form
வருகை அறிக்கை படிவம்
- (B) Certificate of Clearance
தெளிவின் சான்றிதழ்
- (C) Application to Export
ஏற்றுமதி செய்வதற்கான விண்ணப்பம்
- (D) Application to Import
இறக்குமதி செய்வதற்கான விண்ணப்பம்
70. A written application for a vessel intends to depart from a port shall be made _____ before the intended time of leaving the port to the conservator.
ஒரு துறைமுகத்திலிருந்து புறப்பட விரும்பும் ஒரு கப்பலுக்கான எழுத்துப்பூர்வ விண்ணப்பம், துறைமுகத்தை கன்சர்வேட்டருக்கு விட்டுச்செல்லும் நேரத்திற்கு குறைந்தது _____ முன்பே செய்யப்படும்.
- (A) At least twelve hours
குறைந்தது பன்னிரண்டு மணி நேரத்திற்கு
- (B) At least eight hours
குறைந்தது எட்டு மணி நேரத்திற்கு
- (C) At least six hours
குறைந்தது ஆறு மணி நேரத்திற்கு
- (D) At least three hours
குறைந்தது மூன்று மணி நேரத்திற்கு
71. How is the transfer of registry of a ship made?
ஒரு கப்பலின் பதிவேட்டின் பரிமாற்றம் எவ்வாறு செய்யப்படுகிறது?
- (A) As per section 61 of Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 61 இன் படி
- (B) As per section 81 of Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 81 இன் படி
- (C) As per section 91 of Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 91 இன் படி
- (D) As per section 101 of Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 101 இன் படி

72. Mention about the duties of the Shipping Masters
கப்பல் முதல்வர்களின் கடமைகள் பற்றி குறிப்பிடவும்?
- (A) As per section 79 of the Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 79 இன் படி
- (B) As per section 89 of the Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 89 இன் படி
- (C) As per section 99 of the Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 99 இன் படி
- (D) As per section 109 of the Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 109 இன் படி
73. No person shall engage or carry to sea any seafarer in any ship, unless the seafarer is in possession of _____ document.
கடலோடியிடம் _____ ஆவனம் இருந்தால் தவிர, எந்த ஒரு கப்பலிலும் எந்த ஒரு கடலோடியையும் ஈடுபடுத்தவோ அல்லது கடலுக்கு கொண்டு செல்லவோ கூடாது.
- (A) Aadhar
ஆதார்
- (B) Driving licence
ஓட்டுநர் உரிமம்
- (C) Company identity
நிறுவனத்தின் அடையாளம்
- (D) Seafarer's identity
கடலோடியின் அடையாளம்
74. What are the contents of the Ship's crew agreement?
கப்பலின் பணியாளர் ஒப்பந்தத்தின் உள்ளடக்கங்கள் என்ன?
- (A) As per section 101 of the Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 101 இன் படி
- (B) As per section 109 of the Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 109 இன் படி
- (C) As per section 201 of the Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 201 இன் படி
- (D) As per section 209 of the Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 209 இன் படி

75. The ordinary hours of work for all seamen shall not exceed _____ in a week.
அனைத்து மாலுமிகளின் சாதாரண வேலை நேரம் ஒரு வாரத்தில் _____ க்கு மேல் இருக்கக்கூடாது.
- (A) Thirty-eight hours
முப்பத்தெட்டு மணி
- (B) Forty-eight hours
நாற்பத்தெட்டு மணி
- (C) Fifty-eight hours
ஐம்பத்தெட்டு மணி
- (D) Sixty-eight hours
ஆறுபத்தெட்டு மணி
76. All ships of _____ and engaged in international voyage or operating from a port or between ports, in another country, shall possess a Maritime Labour Certificate and a Declaration of Maritime Labour Compliance.
_____ அனைத்து கப்பல்களும் சர்வதேச பயணத்தில் ஈடுபட்டு அல்லது துறைமுகத்தில் இருந்து அல்லது துறைமுகங்களுக்கு இடையில், வேறொரு நாட்டில், கடல்சார் தொழிலாளர் சான்றிதழ் மற்றும் கடலாசார் தொழிலாளர் இணக்கம் பற்றிய பிரகடனம் ஆகியவற்றைக் கொண்டிருக்க வேண்டும்.
- (A) Two hundred tons gross or more
இருநூறு டன்கள் மொத்தமாக அல்லது அதற்கு மேல்
- (B) Three hundred tons gross or more
முந்நூறு டன்கள் மொத்தமாக அல்லது அதற்கு மேல்
- (C) Four hundred tons gross or more
நானூறு டன்கள் மொத்தமாக அல்லது அதற்கு மேல்
- (D) Five hundred tons gross or more
ஐநூறு டன்கள் மொத்தமாக அல்லது அதற்கு மேல்
77. How shall the master conduct inspection of ship's provision, water and accommodation at sea?
கப்பலின் உணவு ஏற்பாடு, தண்ணீர் மற்றும் தங்கும் இட ஆகியவற்றை மாலுமி கடலில் எவ்வாறு ஆய்வு செய்வார்?
- (A) As per Section 177 of Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 177 இன் படி
- (B) As per Section 187 of Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 187 இன் படி
- (C) As per Section 197 of Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 197 இன் படி
- (D) As per Section 207 of Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 207 இன் படி

78. How are the offences recorded in the official log book by the master of a ship?
கப்பலின் மாலுமியால் அதிகாரப்பூர்வ பதிவு புத்தகத்தில் குற்றங்கள் எவ்வாறு பதிவு செய்யப்படுகின்றன?
- (A) As per Section 186 of Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 186 இன் படி
- (B) As per Section 196 of Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 196 இன் படி
- (C) As per Section 206 of Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 206 இன் படி
- (D) As per Section 216 of Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 216 இன் படி
79. What are the entries to be recorded by the master of a ship in the Official log book?
அதிகாரப்பூர்வ பதிவு புத்தகத்தில் கப்பலின் மாலுமியால் பதிவு செய்ய வேண்டிய உள்ளீடுகள் என்ன?
- (A) As per Section 014 of Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 014 இன் படி
- (B) As per Section 114 of Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 114 இன் படி
- (C) As per Section 214 of Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 214 இன் படி
- (D) As per Section 314 of Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 314 இன் படி
80. What are the powers of radio inspectors?
வானொலி ஆய்வாளர்களின் அதிகாரங்கள் என்ன?
- (A) As per Section 294 of the Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 294 இன் படி
- (B) As per Section 394 of the Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 394 இன் படி
- (C) As per Section 494 of the Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 494 இன் படி
- (D) As per Section 594 of the Merchant Shipping Act 1958
வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 ன் பிரிவு 594 இன் படி

81. Who is called 'Proper Officer' under the lighthouse act 1927?
கலங்கரை விளக்கம் சட்டம் 1927 ன் கீழ் 'முறையான அதிகாரி' என்று அழைக்கப்படுபவர் யார்?
- (A) The Officer of Customs
சுங்க அதிகாரி
- (B) The Port Officer
துறைமுக அதிகாரி
- (C) The Principal Officer
முதன்மை அதிகாரி
- (D) The Immigration Officer
குடிவரவு அதிகாரி
82. What are the functions of Advisory Committee under the lighthouse act 1927?
கலங்கரை விளக்கம் சட்டம் 1927ன் கீழ் ஆலோசனைக் குழுவின் செயல்பாடுகள் என்ன?
- (A) As per section 4
பிரிவு 4 இன் படி
- (B) As per section 5
பிரிவு 5 இன் படி
- (C) As per section 6
பிரிவு 6 இன் படி
- (D) As per section 7
பிரிவு 7 இன் படி
83. The superintendence and management of all general lighthouses are vested in
அனைத்து பொது கலங்கரை விளக்கங்களின் மேற்பார்வை மற்றும் மேலாண்மை _____ வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- (A) The State Government
மாநில அரசுக்கு
- (B) The Central Government
மத்திய அரசுக்கு
- (C) The District Administration
மாவட்ட நிர்வாகத்திற்கு
- (D) The Local Administration
உள்ளூர் நிர்வாகத்திற்கு
84. How are the rates of light-dues leviable as per the light house act 1927?
கலங்கரை விளக்கம் சட்டம் 1927ன் விளக்கு தீர்வை எப்படி விதிக்கப்படும்?
- (A) As per Section 7
பிரிவு 7 இன் படி
- (B) As per Section 8
பிரிவு 8 இன் படி
- (C) As per Section 10
பிரிவு 10 இன் படி
- (D) As per Section 15
பிரிவு 15 இன் படி

85. What are the contents of the receipt of the light dues as per the lighthouse act 1927?
கலங்கரை விளக்கம் சட்டம் 1927 இன் படி ஒளி நிலுவைத் தொகையின் ரசீதில் உள்ள உள்ளடக்கங்கள் என்ன?

(A) As per Section 7
பிரிவு 7 இன் படி

(B) As per Section 8
பிரிவு 8 இன் படி

(C) As per Section 10
பிரிவு 10 இன் படி

(D) As per Section 11
பிரிவு 11 இன் படி

86. _____ means a person who is suffering from quarantinable or an infectious disease, or who is believed to be infected with such a disease.

_____ என்பது தனிமைப்படுத்தப்படக்கூடிய அல்லது ஒரு தொற்று நோயால் பாதிக்கப்பட்ட நபர் அல்லது அத்தகைய நோயால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாக நம்பப்படுபவர்.

(A) Infected Person
பாதிக்கப்பட்ட நபர்

(B) Unhealthy Person
ஆரோக்கியமற்ற நபர்

(C) Isolated Person
தனிமைப்படுத்தப்பட்ட நபர்

(D) Healthy Person
ஆரோக்கியமான நபர்

87. The diseases namely plague, cholera, yellow fever, smallpox, typhus and relapsing fever is called as

பிளேக், காலரா, மஞ்சள் காய்ச்சல், பெரியம்மை, டைபஸ் மற்றும் மறுபிறப்பு காய்ச்சல் போன்ற நோய்கள் _____ என்று அழைக்கப்படுகின்றன.

(A) Quarantinable diseases
தனிமைப்படுத்தக்கூடிய நோய்கள்

(B) Major diseases
முக்கிய நோய்கள்

(C) Minor diseases
சிறு நோய்கள்

(D) Bacterial infections
பாக்டீரியா தொற்று

88. How long will be the period of incubation of yellow fever?

மஞ்சள் காய்ச்சலின் அடைகாக்கும் காலம் எவ்வளவு இருக்கும்?

(A) 8 days
8 நாட்கள்

(B) 5 days
5 நாட்கள்

(C) 14 days
14 நாட்கள்

(D) 6 days
6 நாட்கள்

89. 'I have a ship's surgeon on board'. Code the above information as per the standard quarantine messages.

'கப்பலில் ஒரு அறுவை சிகிச்சை நிபுணர் இருக்கிறார்'. நிலையான தனிமைப்படுத்தப்பட்ட செய்திகளின்படி மேலே உள்ள தகவலைக் குறியிடவும்.

- (A) MELOC (B) MEBAV
(C) MEGYX (D) MENIJ

90. The day light signal of the Two Flag Signal QQ" meaning
இரண்டு கொடி சமிக்ஞை QQ இன் பகல் சமிக்ஞை

- (A) "my ship is healthy"
"எனது கப்பல் ஆரோக்கியமாக உள்ளது"
 (B) "my ship is suspected"
"எனது கப்பல் சந்தேகிக்கப்படுகிறது"
(C) "may ship is healthy"
"கப்பலில் தொற்று ஏற்பட்டிருக்கலாம்"
(D) "I have not free pratique"
"எனக்கு இலவச நடைமுறை இல்லை"

91. What are the signals indicating as 'Distant Bad Weather' in Port Warning Signals (General System) used in India?

இந்தியாவில் பயன்படுத்தப்படும் துறைமுக எச்சரிக்கை சமிக்ஞைகளில் பொது அமைப்பு 'தொலைதூர மோசமான வானிலை' எனக் குறிப்பிடும் சமிக்ஞைகள் யாவை?

- (A) Signal No. 5, 6, 7
சிக்னல் எண் 5, 6, 7
(B) Signal No. 8, 9, 10
சிக்னல் எண் 8, 9, 10
(C) Signal No. 3, 4
சிக்னல் எண் 3, 4
 (D) Signal No. 1, 2
சிக்னல் எண் 1, 2

92.  WHITE
RED

Identify the above storm warning signal.

மேலே உள்ள புயல் எச்சரிக்கை சமிக்ஞையை அடையாளம் காணவும்.

- (A) Signal No.1
சிக்னல் எண். 1
(B) Signal No.2
சிக்னல் எண். 2
(C) Signal No.3
சிக்னல் எண். 3
 (D) Signal No.4
சிக்னல் எண். 4

93. What are the signals indicating as 'Great Danger' in Port Warning Signals (General System) used in India?

இந்தியாவில் பயன்படுத்தப்படும் துறைமுக எச்சரிக்கை சிக்னல்களின் (பொது அமைப்பு) 'பெரிய ஆபத்து' எனக் குறிப்பிடும் சிக்னல்கள் எவை?

- (A) Signal No. 1, 2
சிக்னல் எண் 1, 2
- (B) Signal No. 3, 4
சிக்னல் எண் 3, 4
- (C) Signal No. 5, 6, 7
சிக்னல் எண் 5, 6, 7
- (D) Signal No. 8, 9, 10
சிக்னல் எண் 8, 9, 10

94.



Identify the above storm warning signal.

மேலே உள்ள புயல் எச்சரிக்கை சமிக்ஞையை அடையாளம் காணவும்.

- (A) Signal No. 1
சிக்னல் எண். 1
- (B) Signal No. 5
சிக்னல் எண். 5
- (C) Signal No. 10
சிக்னல் எண். 10
- (D) Signal No. 11
சிக்னல் எண். 11

95. Ports in the maritime states are warned _____ during periods of cyclonic storm by tele fax.

கடல்சார் மாநிலங்களில் உள்ள துறைமுகங்கள் _____ குறாவளி புயல் காலங்களில் தொலைநகல் மூலம் எச்சரிக்கப்படுகிறது.

- (A) 1 to 2 times a day
ஒரு நாளைக்கு 1 முதல் 2 முறை
- (B) 5 to 6 times a day
ஒரு நாளைக்கு 5 முதல் 6 முறை
- (C) 7 to 8 times a day
ஒரு நாளைக்கு 7 முதல் 8 முறை
- (D) 9 to 10 times a day
ஒரு நாளைக்கு 9 முதல் 10 முறை

96. What is the action suggested for a deep depression in the cyclonic stage?
 சூறாவளி நிலையில் ஆழ்ந்த காற்றழுத்த தாழ்வு நிலைக்கு என்ன நடவடிக்கை பரிந்துரைக்கப்படுகிறது?
- (A) Fisherman advised not to venture into the open seas.
 மீனவர்கள் கடலுக்குச் செல்ல வேண்டாம் என்று அறிவுறுத்தப்படுகிறார்கள்
- (B) Fisherman advised to venture into the open seas.
 மீனவர்கள் கடலுக்குச் செல்ல அறிவுறுத்தப்படுகிறார்கள்
- (C) Total suspension of fishing operations.
 மீன்பிடி நடவடிக்கைகளின் மொத்த இடைநிறுத்தம்
- (D) People in affected areas to remain indoors.
 பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் உள்ள மக்கள் வீட்டிற்குள்ளேயே இருங்கள்
97. What is the intensity of super cyclone?
 சூப்பர் சூறாவளியின் தீவிரம் என்ன?
- (A) 48-63 knots
 48-63 கடல் மைல்
- (B) 64-90 knots
 64-90 கடல் மைல்
- (C) 91-119 knots
 91-119 கடல் மைல்
- (D) 120 knots and more
 120 கடல் மைல் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்டவை
98. What is the height of wave in moderate state of sea condition?
 மிதமான கடல் நிலையில் அலையின் உயரம் என்ன?
- (A) 0.1 - 0.5 meters
 0.1 - 0.5 மீட்டர்
- (B) 0.5 - 1.25 meters
 0.5 - 1.25 மீட்டர்
- (C) 1.25 - 2.5 meters
 1.25 - 2.5 மீட்டர்
- (D) 2.5 - 4.0 meters
 2.5 - 4.0 மீட்டர்

99. Name the major ports in the state of Tamil Nadu.
தமிழ்நாடு மாநிலத்தில் உள்ள முக்கிய துறைமுகங்களை குறிப்பிடவும்.

- (A) Chennai, Ennore (Kamarajar Port) and Thoothukudi (V.O.C. Port)
சென்னை, எண்ணூர் (காமராஜர் துறைமுகம்), மற்றும் தூத்துக்குடி (V.O.C. துறைமுகம்)
- (B) Cuddalore, Kattupalli, Nagapattinam
கடலூர், காட்டுப்பள்ளி, நாகப்பட்டினம்
- (C) Koodankulam, Kanyakumari, Colachel
கூடங்குளம், கன்னியாகுமரி, கொளச்சல்
- (D) Calcutta, Mangalore, Cochin
கல்கத்தா, மங்களூர், கொச்சி

100. List out the policy on licensing of captive ports as per Tamil Nadu State Port Development Policy 2023.

தமிழ்நாடு மாநில துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கை 2023 இன் படி, சிறைப்பிடிக்கப்பட்ட துறைமுகங்களுக்கு உரிமம் வழங்குவதற்கான கொள்கையைப் பட்டியலிடுங்கள்.

- (A) As per Section 6.2
பிரிவு 6.2 இன் படி
- (B) As per Section 6.5
பிரிவு 6.5 இன் படி
- (C) As per Section 7.1
பிரிவு 7.1 இன் படி
- (D) As per Section 7.2
பிரிவு 7.2 இன் படி